

القيادة
الآمنة

الوثيقة الموحدة
لتأمين المركبات



جدول المحتويات

٢	كيفية تقديم المطالبات
٤	مراكز الخدمة
٦	ضريبة القيمة المضافة
٧	الشروط
٧	الشكاوى
٨	نادي السيارات العالمي: تطبيق المساعدة على الطريق الخاص بك
٩	التعاريف
١٢	القسم ١ المسؤولية المدنية
١٨	القسم ٢ فقد والتلف
٢٤	القسم ٣ المنافع الإضافية
٢٤	١-٣ السيارة البديلة
٢٤	١-١-٣ استحقاق نقدى لسيارة بديلة
٢٤	٢-١-٣ منفعة تأجير سيارة بديلة
٢٥	٢-٣ التغطية على الطرق الوعرة (لا تشمل هذه التغطية إلا السيارات متعددة الأغراض ذات إمكانية السير في الطرق الوعرة)
٢٥	٣-٣ الحوادث الشخصية
٢٦	٤-٣ المصاريف الطبية الطارئة
٢٧	٥-٣ الإصابة الشخصية
٢٧	٦-٣ النطاق الجغرافي (عمان وقطر)
٢٧	٧-٣ الكوارث الطبيعية
٢٨	٨-٣ الممتلكات الشخصية
٢٨	٩-٣ الأضرار التي تلحق بالزجاج الأمامي للسيارة (بدون تحمل)
٢٨	١٠-٣ استبدال الأقسام
٢٨	١١-٣ السرقة أثناء صرف السيارة في الموقف
٢٨	١٢-٣ إصلاحات الوكيل
٢٩	١٣-٣ ضمان حماية الأصول الخاصة بالسيارات
٢٩	١٤-٣ المساعدة على الطريق
٣١	١٥-٣ يوم السباق
٣٥	١٦-٣ طلاءات / ملصقات / رسومات خاصة
٣٣	١٧-٣ تغطية الإضافات والتعديلات، وما إلى ذلك
٣٣	١٨-٣ ملحق الأدوات التجارية
٣٣	١٩-٣ التحميل والتفریغ

على اختياركم سكونٌ من أجل التأمين على مركباتكم. أنتم الآن مؤمن عليكم لدى شركة التأمين الأكبر على مستوى الإمارات العربية المتحدة وتأكدوا أننا معكم متى احتجتمونا.

نقدر لكم قراءة هذا الكتيب وشهادة التأمين على المركبات وملحق وثيقة التأمين المرفق. توفر هذه الوثائق بيانات حول ما تغطيه ولا تغطيه وثيقة التأمين، كما إنها توضح إجراءات تقديم المطالبات.

لتغيير مستوى التغطية الخاص بكم أو لمزيد من التساؤلات يُرجى الاتصال بمركز خدمة العملاء لدينا.

رقم : 800 SUKOON (785666)

شكراً لكم وصحتكم السلامة!

كيفية تقديم المطالبات

القيادة مرة أخرى

ستلتقطون مكالمة من التاجر / المرأب عند الانتهاء من تصليح السيارة وتجهيزها. الآن يمكنكم استلام سيارتكم بقيادتها. نأمل أنكم تستمتعتم بإجراءاتنا الفعالة في التعامل مع المطالبات. يمكن التعامل مع معظم المطالبات بالخطوات البسيطة المذكورة أعلاه، ومع ذلك، في حالة وقوع إصابات جسدية أو حالات وفاة، قد يتطلب تقديم المزيد من المعلومات.

انتظار التصليحات

أرسلوا سيارتكم إلى ورشة الإصلاح الموصي بها. سيفحص السيارة المتضررة أحد معainي المركبات المخولين لدينا للاتفاق على تكلفة الإصلاح مع المرأة. يصدر إذن التصليح في غضون 45 ساعة بالنسبة لمعظم الحالات. لدينا شبكة موسعة من المرائب المعتمدة

الإبلاغ عن مطالبة

يرجى الاتصال على الرقم: ٨٠٠ SUKOON (٧٨٥٦٦٦) أو التواصل عبر البريد الإلكتروني : motorclaims@sukoon.com للإبلاغ عن الحادث الذي تعرضتم له في أقرب وقت ممكن عمليا . وبناءً على التغطية الخاصة بكم، ستعلمكم بما يمكنكم فعله بمركبتكم . لا تقلقوا، أنتم في أياد أمينة . لتسجيل مطالبتكم، عليكم تقديم ما يلي :

- بلاغ الشرطة الأصلي أو إشعار بالإحالة من ساعد لأنظمة المرورية .
- نسخة واضحة من رخصة السائق الذي تعرض للحادث والمذكور في بلاغ الشرطة/ إشعار ساعد لأنظمة المرورية .
- نسخة واضحة من بطاقة تسجيل المركبة .

تعرضتم إلى حادث

ابقوا هادئين .

انقلوا سيارتكم إلى مكان آمن إن أمكن ذلك بعيدا عن الحركة المرورية. ضعوا المثلثات التحذيرية للمساعدة في تنبيه الحركة المرورية بوجود حادث الانصال بالشرطة على رقم ٩٩٩ ، حتى وإن كان الحادث صغيرا . إذا كانت سيارتكم تحتاج إلى القطر، يرجى الاتصال بقسم المساعدة في سكون على الرقم: ٨٠٠ SUKOON (٧٨٥٦٦٦) للاتصال الوارددة من خارج دولة الإمارات، يرجى الاتصال على الرقم: +٩٧١٤٣٨٧٦٦٤٩

مراكز الخدمة

رأس الخيمة

بجانب بنك أبو ظبي الأول شارع الكورنيش،
الدفان بالقرب من مركز رویال للطب والأسنان
ص. ب: ٧٦٣
هاتف: +٩٧١٧٢٠٧٠٨٠٠

الشارقة

كورنيش الخان برج ماجستيك، الطابق
الأرضي
ص. ب: ١٩٣١
هاتف: +٩٧١٦٥٩٣٤١٨٠

عجمان

بنية بنك المشرق شارع الشيخ راشد بن
حميد، (بجانب مركز الإمارات للصرافة)
الطابق الأرضي
ص. ب: ١٧٣٢
هاتف: +٩٧١٤٢٣٣٧٧٧

أبو ظبي

شارع السلام، المركبة بنية شيخ نهيان بن خليفة ١٢٦
ص. ب ٣٣٣٥
هاتف: +٩٧١٢٦١٢٨٤٤٤

دبي

بنية سكون، شارع عمر بن الخطاب
ص. ب ٥٢٠٩
هاتف: +٩٧١٤٢٣٣٧٧٧

في حالة وقوع حادث، يرجى الاتصال على ٨٠٠٤٠٥ للإبلاغ عن مطالبتك. سيقوم فريق من المختصين بـالمطالبات بتسجيل التفاصيل وتقييم ضرر مركبتك وإعطائك رقمًا مرجعياً وإخبارك بالخوات التالية.

ضريبة القيمة المضافة

الشروط

العقوبات

لا تقدم الشركة تغطية تأمينية ولا تحمل مسؤولية دفع أية مطالبة أو تقديم أي تعويض بموجب هذه الوثيقة بالقدر الذي يؤدي فيه تقديم تلك التغطية أو دفع تلك المطالبة أو تقديم ذلك التعويض إلى تعريض الشركة لأية عقوبة أو حظر أو قيود بموجب قرارات الأمم المتحدة أو العقوبات التجارية أو الاقتصادية أو قوانين أو لوائح الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية والإمارات العربية المتحدة و/أو جميع الاختصاصات القضائية الأخرى التي تنفذ الشركة فيها أعمالها.

مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب
تلزم الشركة بقوانين مكافحة غسل الأموال ومكافحة تمويل الإرهاب (القانون الاتحادي الإماراتي رقم ٤ لعام ٢٠٠٢ بشأن تجريم غسل الأموال والقانون الاتحادي الإماراتي رقم ١ لعام ٢٠٠٤ بشأن مكافحة الجرائم الإرهابية والمرسوم الاتحادي رقم ٢٠ لعام ٢٠١٨ بشأن مكافحة غسل الأموال ومكافحة تمويل الإرهاب وتمويل التنظيمات غير المشروعة وقرار هيئة التأمين رقم ١٠ لعام ٢٠١٩ بشأن مكافحة تمويل الإرهاب والتنظيمات غير المشروعة).

مدفوعات قسط التأمين :

تجنباً للشك، يُسْتَثنى من جميع مبالغ أقساط التأمين المذكورة في هذه الوثيقة ضريبة القيمة المضافة، وعلى المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة أن يتحمل دفع ضريبة القيمة المضافة أو أي ضرائب أخرى سارية حالياً أو من المقرر سريانها وتعلق بوثيقة التأمين المائلة. ويوافق المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة بموجبه على سداد ضريبة القيمة المضافة بأي ضرائب أو إداهما إلى شركة التأمين وذلك في تاريخ استحقاق السداد الموضح على الفاتورة، ويُعتبر المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة مخالفًا لشروط وأحكام وثيقة التأمين مخالفة جوهيرية عند عدم قيامه بذلك، وحينئذ يحق لشركة التأمين طلبية بالتعويضات القانونية المتاحة أمامها، ويوافق المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة بموجبه على ذلك بدون أي شرط، بما يشمل إنهاء وثيقة التأمين و/أو مقاضاة مبلغ ضريبة المضافة المذكورة أو مبلغ الضرائب الأخرى من أي مبلغ آخر سيحصل عليه المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة من شركة التأمين دون الحاجة إلى الحصول على أي موافقة أخرى من المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة وأي حكم/ أمر صادر من المحكمة أو أحدهما. وفي حالة اختلاف معالجة ضريبة القيمة المضافة/ أي ضريبة أخرى حسبما تعيّنها مصلحة الضرائب ذات الصلة عن تلك المحددة من شركة التأمين على فاتورتنا الضريبية/ وأن فاتورتنا الضريبية المرسلة إليكم وفاتورة الصادرة إلكترونياً من شركة التأمين غير صحيحة، فإن المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة يوافق بموجبه على الدفع على الفور وعند طلب مبلغ الفرق لأي ضريبة قيمة مضافة/ أي ضريبة إلى الشركة التأمين.

(ب) تسوية المطالبات- حيث توافق سكون السداد إلى صاحب الوثيقة:

عند سداد سكون (سكون ونحن) لقيمة إحدى المطالبات، فإن حالة القيد في ضريبة القيمة المضافة ستتحدد المبلغ الذي ستدفعه لكم .
في حين أنكم :

- غير مدين في ضريبة القيمة المضافة، فإن المبلغ الذي ستدفعه مبلغ التأمين/ حد التعويض أو أي حدود أخرى للتغطية التأمينية بما يشمل ضريبة القيمة المضافة ؛
- مدين في ضريبة القيمة المضافة، فإن المبلغ الذي ستدفعه مبلغ التأمين/ حد التعويض أو أي حدود أخرى للتغطية التأمينية وحيث إنكم مسؤولين عن سداد مبلغ ضريبة القيمة المضافة المتعلق بكسب ذي صلة بمتطلباتكم، وسدفع مبلغ ضريبة القيمة المضافة الذي ندفعه من مبلغ أي ائتمانات ضريبية على المدخلات التي يحق لكم الحصول عليها في حالة قيامكم بهذا الكسب ذي الصلة. وفي هذه الحالات، يمكنكم طلبية بالاتمام الضريبي على المدخلات فور تعبئة إقرار ضريبة القيمة المضافة الخاص بكم .

الشكاوى

رأيكم يهمنا، يسعدنا دائماً سماع تعليقاتكم ولاحظاتكم .

أي مسؤولية تجاه ضريبة القيمة المضافة تنشأ عن إقراركم غير الصحيح فإنكم ستدفعون قيمتها (المؤمن عليه/ صاحب الوثيقة). وحيث إن مبلغ تسوية مطالبتكم يقل عن مبلغ التأمين/ حد التعويض أو أي حدود أخرى للتغطية التأمينية، فإننا سندفع مبلغ ضريبة القيمة المضافة فقط (التي هي أقل من أي قيمة استحقاق ائتمان ضريبي على المدخلات) المطبقة على مبلغ التأمين .

يكون للكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة قرين كل منها ما لم يقض السياق بغير ذلك .

الملحقات:

الأجزاء المثبتة أصلاً في السيارة من قبل الشركات المصنعة للسيارة والمضمنة في السعر الأصلي مثل معدات الملاحة والهاتف وأجهزة الاستريو وغيرها من العناصر .

الحادث:

كل واقعة ألحقت ضرراً بالغير / المتضرر نتيجة استعمال المركبة أو احتراقها أو انفجارها أو تناشرها أو سقوط أشياء منها أو حركتها أو اندفاعها الذاتي أو وقوفها .

التحمل الإضافي:

المبلغ الذي يتحمله المؤمن له وفقاً لهذه الوثيقة إضافة للتحمل الأساسي .

التحمل الأساسي:

المبلغ الذي يتحمله المؤمن له وفقاً لجدول مبالغ التحمل المرفق بهذه الوثيقة عن كل حادث .

الأضرار الجسدية:

الوفاة و/أو الإصابات البدنية التي تلحق بالغير بما في ذلك العجز الكلي أو الجزئي الدائم أو المؤقت .

الشركة:

شركة التأمين المرخص لها بالعمل داخل الدولة طبقاً للقوانين والأنظمة الصادرة في الدولة وقبلت التأمين على المركبة وأصدرت الوثيقة .

الشركة، نحن، ولنا، تعني شركة عمان للتأمين ش.م.ع. («سكون»)

نسبة الاستهلاك:

النسبة التي يتحملها الغير المتضرر عند وقوع حادث وطلبها استبدال قطع غيار جديدة بدلاً من المستعملة في حالة الخسارة الجزئية وفقاً لجدول الاستهلاك .

الفيضان:

قصد به ذلك الذي يقع ضمن مفهوم الكارثة الطبيعية .

طلب التأمين:

الطلب المتضمن البيانات الخاصة بالمؤمن له وبيانات المركبة ونوع التغطية المطلوبة ويملاً بمعرفة وعلم المؤمن له إلكترونياً أو خطياً .

الفترة التأمينية:

هي أطدة الزمنية لتأمين المركبة والممتدة إلى نهاية الشهر الثالث عشر من بداية التأمين .

المؤمن له:

أنت وأنت تشير إلى الشخص الذي يدعى بأنه حامل الوثيقة في الجدول. الشخص الطبيعي أو الاعتباري الذي تقدم طلب التأمين وإبرام مع المؤمن وثيقة التأمين لمركبه وسدد أو قبل أن يسدد قسط التأمين .

تطبيق المساعدة على الطريق الخاص بك

كيف تطلب المساعدة ؟

يمكنك الاستفادة من خدمة المساعدة على الطريق على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع عبر الهاتف مجاناً على الرقم: ٨٠٠ SUKOON (٧٨٥٦٦٦) (من داخل الإمارات العربية المتحدة) أو على الرقم +٩٧١٤٣٨٧٦٤٩ (من خارج الإمارات العربية المتحدة) أو تنزيل تطبيق المساعدة «IMC Roadside Assistance» للطلب الفوري. يمكنك تنزيل التطبيق من Google Play Store أو App Store



- بمجرد تثبيت التطبيق، قم بملء المعلومات الازمة وفقاً للشاشة
- ✓ طلب خدمة المساعدة على الطريق على مدار الساعة أو طوال أيام الأسبوع .
 - ✓ جدولة الخدمة.
 - ✓ شارك إحداثيات موقعك GPS عندما تحتاج إلى مساعدة.
 - ✓ تلقي وقراءة الإخطارات.
 - ✓ عرض حالة طلبك.
 - ✓ عرض تاريخ الخدمة أو تفاصيل الرحلة .
 - ✓ تجديد تسجيل مركبك (إن وجد).
 - ✓ تحقق من تاريخ تجديد خدمة المساعدة على الطريق.
 - ✓ إضافة مركبات متعددة.

الغير متضرر:

- أي شخص طبيعي أو اعتباري لحقت به أو بمتلكاته إصابة أو ضرر بسبب الحادث، ويستثنى من ذلك المؤمن له وقائد المركبة والراكب الذين يعملون لدى المؤمن له إذا ما أصيروا أثناء العمل وibusبيه.
- أفراد عائلة كل من المؤمن له وقائد المركبة (الزوج والوالدين والأولاد) المتسببة بالحادث.
- قائد المركبة المخصصة للتأجير ومركبة النقل العام ومركبة تعليم القيادة.

القيمة التأمينية:

المبلغ المذكور في جدول الوثيقة والذي سنقوم بدفعه في حالة حدوث خسارة كاملة بعد خصم الاستهلاك وفقاً للمبلغ الموضح في جدول الاستهلاك.

المركبة:

آلية ميكانيكية أو دراجة نارية أو أي جهاز آخر يسير بقوة ميكانيكية والموضحة مواصفاتها في الوثيقة.

قائد المركبة:

الشخص الذي يقود المركبة سواءً المؤمن له أو أي شخص آخر بإذن أو بأمر المؤمن له بشرط أن يكون مرخصاً له بالقيادة وفقاً لفترة المركبة طبقاً لقانون السير وإن رور والقوانين واللوائح الأخرى، وأن لا يكون التخisco الممنوح له قد ألغى بأمر من المحكمة أو يمتنع قانون السير والمرور ولائحته التنفيذية، ويدخل ضمن هذا التعريف قائد المركبة الذي انتهت صلاحية رخصة قيادته إذا تمكن من تجديدها خلال ثلاثة أيام من تاريخ الحادث.

الكارثة الطبيعية:

كل ظاهرة عامة تنشأ عن الطبيعة مثل (الفيضانات أو الزوابع أو الأعاصير أو ثوران البراكين أو الزلازل والهبات الأرضية) وتؤدي إلى ضرر شامل وواسع ويصدر بخصوصها قرار من السلطة المختصة في الدولة.

ملحق الحوادث الشخصية:

غطاء تأمين إضافي من الحوادث الشخصية لقائد المركبة والمؤمن له والراكب الذين تم استثناؤهم من التغطية الأساسية مقابل قسط إضافي.

الوثيقة (المسؤولية المدنية):

وثيقة التأمين الموحدة لتأمين المركبة من المسؤولية المدنية تجاه الغير التي تتعهد بمقتضاهما الشركة بأن تغوص الغير المتضرر عند حدوث الضرر المغتصب بالوثيقة وأي ملحق لها والتي تحكم العلاقة بين الطرفين مقابل القسط الذي يدفعه المؤمن له.

الوثيقة (الفقد والتلف):

وثيقة التأمين الموحدة على المركبة من فقد والتلف وأي ملحق لها والتي تحكم العلاقة بين المؤمن له والشركة وتعهد بمقتضاهما الشركة بأن يغوص المؤمن له عند حدوث الضرر المغتصب بالوثيقة مقابل القسط الذي يدفعه المؤمن له.

قسط التأمين:

المقابل الذي يسدده أو يتعهد بأن يسدده المؤمن له نظير التغطية التأمينية.

الأضرار المادية:

الضرر أو التلف الذي يلحق بالممتلكات العائدة للغير.

الطريق:

كل سبيل مفتوح للسير العام دون الحاجة إلى إذن خاص وكل مكان يتسع لمرور المركبات ويسمح للجمهور بارتياده سواءً كان ذلك بإذن أو بترخيص من جهة مختصة أو بغير ذلك سواءً كان ارتياذه مماثلاً أو غير مماثلاً، ووفقاً للتعریف الوارد في قانون السير والمرور النافذ.

الملحق الإضافي (المسؤولية المدنية):

كل اتفاق خاص بين الطرفين يحتوي على منافع إضافية يضاف إلى التغطيات الأساسية في هذه الوثيقة.

المسئولية المدنية

٩. تلتزم الشركة عند وقوع حادث بما يلي :
- إصلاح المركبة المتضررة أو أي جزء من أجزائها أو ملحقاتها واستبدال قطع غيارها المتضررة وإعادتها إلى حالتها التي كانت عليها قبل الحادث .
 - دفع القيمة السوقية للمركبة/ المركبات المتضررة إذا تجاوزت قيمة الأضرار ما نسبته (٥٠ %) من القيمة السوقية (للمركبة وقت الحادث، على ألا تتعدي مسؤولية الشركة مبلغ مليوني درهم عن كل حادث . وفقاً للفقرة (ج) من البند (١) من (الفصل الثاني: التزامات شركة التأمين)

(ت) استبدال المركبة المتضررة في حالة الخسارة الكلية بأخرى من ذات النوع والموديل والإضافات والحالة التي كانت عليها قبل الحادث، وذلك ما لم يطلب الغير / المتضرر أن تدفع له القيمة نقداً وفي هذه الحالة تقوم الشركة باجابة طلبه

- (ث) تدفع الشركة نقداً إلى الغير المتضرر في حال طلبه ذلك قيمة الأضرار (الفقد أو التلف) للقطع المتضررة للمركبة كلها أو أي جزء من أجزائها أو ملحقاتها أو قطع غيارها وما يمثل أجور تركيب واستبدال القطع المفقودة أو التالفة وقت الحادث وإعادتها إلى الحالات التي كانت عليها قبل الحادث .
١٠. تستبدل القطع المتضررة للمركبات التي لم يمض على تاريخ أول تسجيل لها واستعمالها أكثر من سنة كاملة بقطع جديدة أصلية دون تحمل المتضرر أي نسب استهلاك ناشئاً عن استعمال المركبة أو وقوفها في دولة الإمارات العربية المتحدة أثناء مدة التأمين .
 ١١. في حال تم الاتفاق مع الغير المتضرر على إصلاح المركبة المتضررة، فإن شركة التأمين تلتزم بإصلاح المركبة المتضررة في ورش إصلاح الوكالة، وذلك للمركبات التي لم يمض على تاريخ أول تسجيل لها واستعمالها أكثر من سنة كاملة .
 ١٢. (أ) في حال مرور أكثر من سنة على تسجيل المركبة واستعمالها تلتزم الشركة بإصلاح المركبة المتضررة لدى ورش إصلاح مناسبة لنوع وسنة صنع المركبة ويتم استبدال القطع المتضررة بأخرى أصلية بذات المستوى بحيث تضمن الشركة بأن تم أعمال الإصلاح وفقاً للأصول الفنية، كما وتتضمن الورش أعمال الإصلاح، وعلى الشركة تمكن الغير المتضرر من فحص المركبة لدى أي جهة فاحصة معتمدة في الدولة للتأكد من أنه تم إصلاح المركبة وفقاً للأصول الفنية وبشكل يسوفي الشروط المطلوبة لترخيصها من حيث المكان والأمان وأي شرط آخر دون التأثير على الفحص الفني للمركبة المتضررة جراء الحادث لدى الجهات الرسمية المختصة، وفي حال تبين أن الإصلاح لم ينفع لحل المشكلة تلتزم الشركة بمعالجة الأمر إلى أن يتم تسليم الغير المتضرر مركبته بعد إصلاحها بشكل نهائي ووفقاً للأصول الفنية بأقرب وقت

- الفصل الأول: (الشروط العامة)**
١. تعتبر الوثيقة جذابة عقداً واحداً ويعتبر أي ملحق لها جزء لا يتجزأ منها وكل كلمة أو عبارة أعطي لها معنى خاص في أي جزء من الوثيقة أو ملحقها يكون لها ذات المعنى في أي مكان آخر وردت فيه ما لم يدل السياق على غير ذلك .
٢. لا تسرى أحكام هذه الوثيقة خارج حدود دولة الإمارات العربية المتحدة .
٣. لا يجوز للشركة التمسك في مواجهة الغير المتضرر بعدم مسؤوليتها عن التعويض بسبب أي دفع من الدفوع التي يمكن إثارتها في مواجهة المؤمن له .
٤. يحق للغير / المتضرر مطالبة الشركة مباشرة بالتعويض عن الأضرار التي لحقت به والتي تسببت بها المركبة المؤمنة لديها .
٥. (أ) تكون مسؤولية الشركة في حالة وفاة أحد أفراد عائلة كل من المؤمن له أو قائداً للمركبة مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ درهم (مائة ألف درهم) فقط للشخص الواحد . وعند الإصابة تكون مسؤولية المؤمن بحسب نسبة العجز إلى المبلغ المذكور للشخص الواحد .
٦. (ب) تكون مسؤولية الشركة في حالة وفاة قائداً للمركبة المخصصة للتأجير ومركبة النقل العام ومركبة تعليم القيادة مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ درهم (مائة ألف درهم) فقط للشخص الواحد، وعند الإصابة تكون مسؤولية المؤمن بحسب نسبة العجز إلى المبلغ المذكور للشخص الواحد . كل تبليغ أو إنذار بحادث تستلزمها الوثيقة يجب أن يوجه إلى الشركة كتابة سواءً بواسطة البريد الإلكتروني أو الفاكس أو باليد على العنوان المحدد في الوثيقة بأسرع وقت ممكن
٧. (أ) فيما يتعلق بوثيقة تأمين الأسطول أو بأي مركبة مؤمنة بموجب هذه الوثيقة لا يجوز للشركة والمؤمن له عقد أي اتفاق من شأنه أن يقل أو يحول دون تنفيذ مسؤوليتها الكاملة الناشئة عن الوفاة أو الإصابات البدنية أو الأضرار البدنية التي توفرها هذه الوثيقة أو تخفيض حدود مسؤولية الشركة أو التغطيات المقررة في هذه الوثيقة، ويدخل ضمن ذلك ما يتعلق بالحرمان من المطالبة بالتعويض لأي سبب ليس له علاقة بالحادث كالعمر أو الجنس أو تاريخ حصوله على رخصة القيادة وخلافه وإنما يقتصر على تغطية تأمين الأسطول أو المركبة المخصصة للتأجير ومركبة النقل العام ومركبة تعليم القيادة .
٨. (ب) على أنه يجوز الاتفاق على تغطية تأمينية جديدة لا تشملها الوثيقة أو زيادة حدود هذه المسئوليات والتغطيات بموجب وثيقة منفصلة أو بموجب ملحق إضافي .
٩. للشركة أن تتولى الإجراءات القضائية والتسوية لتمثيل المؤمن له أو قائداً للمركبة على نفقتها من خلال محام في أي تحقيق أو استجواب وأمام أي محكمة في أي دعوى أو التدخل في أي مرحلة من مراحلها يتعلق بطالبة أو حادث تقاد تأسلاً عنه الشركة بموجب هذه الوثيقة ويمكن أن يتربّط عليه دفع تعويض طبقاً لأحكام هذه الوثيقة، ولها أن تقوم بتسوية تلك المطالبة والتصالح فيها، وعلى المؤمن له أن يقدم إلى الشركة كل تعاون ممكن سواء بتوقيع وكالة للمحامي أو خلافه من أجل تكينها من مباشرة أي من الإجراءات القانونية .
١٠. دون امساك بالحقوق الناشئة عن وثائق التأمين على الحياة ووثائق التأمين من الحوادث الشخصية وفي حال تعدد وثائق التأمين الإلزامي من المسئولية المدنية الناشئة عن استعمال المركبة الصادرة عن أكثر من شركة واحدة فإن

١١. في حال الانتقام على إضافة تغطية تأمينية للمؤمن له أو قائداً للمركبة أو أي من الأشخاص الذين تم استئذنهم من التغطيات بموجب هذه الوثيقة فإنه لا يجوز تحديد مبلغ التعويض عن الوفاة بأقل من (٢٠٠,٠٠٠ درهم) مائة ألف درهم للشخص الواحد .
١٢. لا يجوز للشركة رفض تعويض الغير المتضرر بسبب التأخير عن التبليغ عن الحادث إذا كان التأخير يستند لعدم مقبول .
١٣. تشمل أحكام هذه الوثيقة الأضرار التي تلحق بالغير المتضرر من المقطرة ونصف المقطرة وشبكة المقطرة ما دامت تتبع القاطرة .
١٤. لا تنتقص هذه الوثيقة وأي ملحق لها من حق أي شخص في المطالبة بالتعويض أو المطالبة باسترداد أي مبلغ يستحق له بموجب أحكام أي تشريع نافذ .

٢٠٦. الوثيقة الموحدة لتأمين المركبة من المسئولية المدنية الصادرة بموجب نظام توحيد وثائق التأمين على المركبات سلداً لقرار مجلس إدارة هيئة التأمين رقم (٢٥) لسنة

١٧. (أ) التغطيس يقسم بالتساوي بين الشركات المؤمنة في حال الوفيات والإصابات، أما إذا كان هناك اقتسام للمسؤولية (بين المؤمن له والغير / المتضرر) حسب درجة الخطأ فتؤخذ نسبة الاشتراك في المسؤولية بعين الاعتبار .
١٨. (ب) التغطيس عن الأضرار المادية يقسم بحسب نسبة مبلغ التأمين المبين في كل وثيقة إلى مجموع مبالغ التأمين في باقي الوثائق، وتؤخذ نسبة الاشتراك في المسؤولية بعين الاعتبار .

الفصل الثاني: التزامات شركة التأمين

١. تلتزم الشركة في حال وقوع حادث نتج أو ترتب على استعمال المركبة بتعويض الغير المتضرر في حدود مسؤوليتها المنصوص عليها في هذه الوثيقة عن جميع المبالغ التي يلتزم المؤمن له أو قائد المركبة قانوناً بدفعها بصفة تعويض عما يلي:

 ١. في حال وقوع حادث يتربّ عليه مطالبة وفقاً لأحكام الوثيقة يجب على المؤمن له أو قائد المركبة أن يخطر الجهات الرسمية المختصة والشركة المؤمن لديها خلال مدة معقولة من تاريخ وقوع الحادث مع تقديم جميع المستندات والبيانات المتعلقة بالحادث، ما لم يكن التأخير لعذر مقبول، ويجب على المؤمن له تسليم الشركة بأسرع وقت ممكّن كل مطالبة أو إنذار أو أوراق قضائية بمجرد تسلمه إياها.
 ٢. يجب على المؤمن له أو قائد المركبة إخبار الشركة بأسرع وقت بمجرد علمه بقيام دعوى أو تحقيق أو تحريات خاصة بالحادث المذكور، ما لم يكن التأخير لعذر مقبول، وفي حالة وقوع سرقة أو عمل جنائي آخر على المركبة المؤمن عليها قد يتربّ عليه قيام مطالبة وفقاً لهذه الوثيقة يتبع المؤمن له أن يخطر الجهات المختصة بأسرع وقت وأن يقدم كل تعاون للشركة.
 ٣. لا يجوز للمؤمن له ولا ملن ينوب عنه تقديم أي إقرار بالمسؤولية أو عرض أو وعد أو دفع أي مبلغ بدون الموافقة الخطية للشركة.

أولاً: الوفاة أو أية إصابة بدنية تلحق بأي شخص بما في ذلك ركاب المركبة باستثناء المؤمن له وقائد المركبة المتسبيبة بالحادث والركاب الذين يعملون لدى المؤمن له إذا ما أصيبوا أثناء العمل وبسببه، ويعتبر الشخص من ركاب المركبة سواء كان موجوداً داخل المركبة أو صاعداً إليها أو نازلاً منها، ويكون الحد الأقصى لمسؤولية الشركة عن أي مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن حادث واحد هو قيمة ما يحكم به قضاها مهما بلغت قيمتها

الفصل الرابع: الاستثناءات

لا يغطي هذا التأمين المسئولية المدنية التي تنتج أو تنشأ عن الحوادث التي تقع من المركبة المؤمن عليها في الحالات الآتية:-

١. الحوادث التي تقع خارج حدود الدولة .
 ٢. الحوادث التي تكون قد وقعت أو نشأت أو نتجت أو تعلقت بطريقة مباشرة أو غير مباشرة بالكوارث الطبيعية مثل (الفيضانات أو الزوابع أو الأعاصير أو ثوران البراكين أو الزلازل والهزات الأرضية)
 ٣. الغزو أو أعمال العدو الأجنبي أو الأعمال الحربية سواءً كانت الحرب معلنة أو لم تعلن أو الحرب الأهلية أو الإضراب أو الاضطرابات الشعبية أو العصيان أو الثورة أو الانقلاب العسكري أو اغتصاب السلطة أو المصادرة أو التأمين أو المواد والنظائر المشعة أو التجارب الذرية أو النووية أو أي عامل يتصل بطريق مباشر أو غير مباشر بأي سبب من الأسباب المتقدمة .
 ٤. الحوادث التي تقع للمؤمن له أو قائد المركبة أو الأشخاص الذين يعملون لدى المؤمن له إذا ما أصيروا أثناء العمل وبسببه إلا إذا حصل على تخفيض إضافية بمحض أو وثيقة أخرى .

الفصل الخامس: حالات الرجوع على المؤمن له

يجوز للشركة أن ترجع على المؤمن له / أو قائده المركبة أو المسئول عن الحادث بحسب الأحوال بقيمة ما تكون قد أدته من تعويض في الحالات الآتية:-

١. إذا ثبت أن التأمين قد عقد بناء على إدلاء المؤمن له ببيانات كاذبة أو إخفائه وقائع جوهرية تؤثر في قبول الشركة تغطية الخطير أو في تحديد قسط التأمين .
 ٢. إذا ثبت استعمال المركبة في غير الأغراض المحددة في طلب التأمين الملحق بهذه الوثيقة أو تجاوز الحد الأقصى للرکاب المسموح به أو ثبت تحمليها بأكث ر من الحمولة المقررة لها أو إذا كانت حمولتها غير مجازة بشكل فني محكم أو تجاوز حدود العرض أو الطول أو العلو المسموح به شريطة أن يثبت أن ذلك هو السبب المباشر في وقوع الحادث .
 ٣. إذا ثبت استعمال المركبة في سباق أو اختبار السرعة- في غير الأحوال المصرح بها- شريطة أن يثبت أنه السبب المباشر في وقوع الحادث .
 ٤. إذا ثبت أن هنالك مخالفات لقوانين وانطوط المخالفات على جنائية أ و جنحة عمدية وفقاً للتعریف المنصوص عليه في قانون العقوبات المعمول به والنافذ المفعول في الدولة .
 ٥. إذا ثبت أن قيادة المركبة قت دون الحصول على رخصة قيادة لنوع المركبة طبقاً لقانون السير والمرور ولوائحه وأحكام هذه الوثيقة أو أن يكون الترخيص الممنوح للمؤمن له أو لقائد المركبة، حسب مقتضى الحال، قد صدر أمر بإيقافه من المحكمة أو السلطات المختصة أو بمقتضى لوائح المرور أو أن رخصة قيادة المركبة كانت منتهية وقت الحادث ما لم يستطع.

٦. إذا ثبت أن قائد المركبة سواء المؤمن له أو شخص آخر سمح له بقيادة ارتكب الحادث وهو في غير حالته الطبيعية بسبب وقوعه تحت تأثير المخدرات أو تناول المشروبات الكحولية المؤثرة على قدرته في السيطرة على المركبة أو تناول العقاقير الطبية التي لا يسمح طبياً بالقيادة بعد تناولها، أما إذا كانت المركبة معدة للتأجير فيتم الرجوع على قائد المركبة (المستأجر).

٧. إذا ثبت وقوع الحادث عمداً من المؤمن له أو قائد المركبة.

٨. حال تسبب المقطورة أو نصف المقطورة أو شبه المقطورة بحادث ولم يكن المؤمن له قد اتفق مع الشركة على شمولها بالتأمين .

٩. إذا ثبت استعمال المركبة خارج الطريق وفقاً لتعريف الطريق في هذه الوثيقة ولم يكن هناك تغطية إضافية.

١٠. إلغاء الكتابة الأولى للاتفاقية تلقائياً في الحالات التي تختلف عن الحالات المذكورة في الفقرة السابقة.

١٠. أما في حال حادث الضرر التي تحدث بالغير امتصدر بنتيجة عمليته سرعة أو سطوة للمرجبيه امهنته ونورفت إحدى حالات الرجوع بحق السارق فتتم الرجوع عليه فقط

١. يتلزم المؤمن له أو قائد المركبة قانوناً بدفعها بصفة تعويض عما يلي:

١. أولاً: الوفاة أو أية إصابة بدنية تلحق بأي شخص بما في ذلك ركاب المركبة باستثناء المؤمن له وقائد المركبة المتسببة بالحادث والركاب الذين يعملون لدى المؤمن له إذ ما أصيبوا أثناء العمل وبسيبه، ويعتبر الشخص من ركاب المركبة سواء كان موجودا داخل المركبة أو صاعدا إليها أو نازلا منها، ويكون الحد الأقصى لمسؤولية الشركة عن أي مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن حادث واحد هو قيمة ما يحكم به فضائلها مهما بلغت قيمتها

الثانية: في حال وفاة الزوج أو أحد الوالد يكون الحد الأقصى ٢٠٠,٠٠٠ درهم مائتي ألف درهم عن كل متوفي، أما في حالة الإصابة مع العجز فيكون التعويض حسب نسبة العجز ممنوعة مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ درهم مائتي ألف درهم، وذلك بالإضافة إلى نفقات العلاج الطبي

ثالثاً: وفي جميع الأحوال، وفي حالة الإصابة فلتلزم الشركة بالوفاء بكافة نفقات العلاج تجاه مقدم أي من الخدمات الطبية بما في ذلك كافة المستشفيات الحكومية والخاصة والمصليات وأي علاجات تتطلبها الحاله، وفي حال عدم انتهاء العلاج فتتصدر شركة التأمين كتاب التزام يوجه للجهة المعالجة

١. مع مراعاة أحكام الفقرة (أ) أعلاه تحدد مسؤولية شركة التأمين بقيمة ما يحكم به قضائياً مهما بلغت قيمته بما في ذلك ما يطالب به المدعي من المتصروفات القضائية والنفقات ما عدا الغرامات، وعلى الشركة أن تؤدي التعويض إلى صاحب الحق فور صدوره الحكم القضائي واجب التنفيذ
 ٢. الأضرار التي تصيب الأشياء والممتلكات (ما عدا المملاوک منها للمؤمن له أو لقائد المركبة وقت الحادث أو ما كان لدى أي منهما على سبيل الأمانة أو في حراسته أو في حيازته)، يتحدد مبلغ التأمين فيها عن أي مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن حادث واحد بمبلغ (٢,٠٠٠,٠٠٠) در هم مليوني درهم مهما بلغ عدد الأشخاص الذين تضررت ممتلكاتهم، شاملةً التكاليف الازمة لنقل المركبة المتضررة إلى ورش الوكالة أو ورش الإصلاح الأخرى وفقاً لأحكام هذه الوثيقة، حسب مقتضى الحال

٣. يستحق الغير المتضرر مالك المركبة الخصوصية بدل فوات المنفعة (المركبة البديلة) وحسب التفصيل الآتي

أولاً: في حال اختيار الغير المتضد، التعويض النقدي لا يتم احتساب أي بدل عن فوات المنفعة.

ثانياً: أما في حال اختيار الإصلاح للمركبة المتضررة في ورش الإصلاح حسب مقتضى الحال فتحتسب مدة بدل فوات المنفعة بالأيام من تاريخ تسليم المركبة المتضررة وتقرب الحادث والملكية للشقة

ثالثاً: تحسب مسؤولية شركة التأمين عن بدل المنفعة عن كل يوم لكل مركبة متضررة حسب قيمة أجرة مركبة بديلة مماثلة لنفس النوع من المركبة باعتبار السعر السائد والدارج في سوق تأجير المركبات في تلك الإمارة وها لا يزيد عن ثلاثة عشر درهم يومياً، وتكون المدة القصوى لبدل فوات المنفعة خمسة عشر يوماً

رابعاً: في حال اختارت الشركة عدم دفع المبلغ بالسعر الدارج وجي عليها أن توفـرـ إلى مكان إقامة المتصـرـ رـ مركبة بديلة مماثلة لنفس نوع المركبة المتضررة عن تـلـ المدة بحيث تكون بحـالة جـيدة جداً لـلسـير على الـطـرق

خامساً: في حال استحقاق بدل فوات المنفعة وكان لدى الغير الملتزم تأمين من الفقد والتلف والمسؤولية المدنية، فله ولغايات الحصول على بدل فوات المنفعة مطالبة شركته مباشرة والتي لها حق مطالبة الشركة المؤمن لديها المتسبب من المسؤولية المدنية بمقدار ما دفعت

يمتنع على الشركة أن تقطع أي مبلغ تحمل من الغير المتضرر .
في حالة وفاة أشخاص يمتد إليهم التأمين المنصوص عليه في هذه الوثيقة تلتزم الشركة بأن تدفع مبلغ التعويض المستحق نتيجة الحادث إلى ورثته وفقاً للشروط

الأنحصار على الأحكام الواردة في هذه الوثيقة .
نلتزم الشكبة بأى تسوية بين المقدمة له والغير الملتزم ، إذا ثقبت عملاً بقتها الخطبة .

يمتد التأمين المنصوص عليه في هذا الفصل في حدود الأحكام والشروط الواردة به إلى مسؤولية كل قائد مركبة مرخص أثناء قيادته للمركبة المؤمن عليها .
تلزم الشركة بدفع مبلغ ستة آلاف درهم سعيمائة وسبعين درهماً لزبود خدمة الاسعاف والتقليل الطبي، إلى المستشفى عن كل شخص (مصاب) يتعافى

لإصابة البدنية أو الوفاة ويتم إسعافه ونقله إلى المستشفى نتيجة حادث يحصل من مرکبة مؤمن عليها لدى الشركة من المسئولية المدنية، ويشمل هذا الالتزام جـ المـتوـفـين أو المصابـين من الـكـحوـادـتـ بـهـنـ فـيـهـمـ منـ تـسـتـشـيـهـمـ الفـقـرـةـ (أـ)ـ مـنـ الـبـنـدـ (1ـ)ـ مـنـ الـأـخـطـارـ الـمـغـطـاـتـ،ـ وـيـرـاعـيـ فيـ تـحـديـدـ مـقـدـارـ بـدـلـ الإـسـعـافـ وـالـنـقـلـ الطـبـيـ سـعـةـ وجـاهـزـيـةـ وـسـيـلـةـ الإـسـعـافـ وـالـنـقـلـ الطـبـيـ لـأـكـثـرـ مـصـابـ.

الفصل السادس: إنتهاء الوثيقة

١. لا يجوز للشركة ولا للمؤمن له إنها هذه الوثيقة أثناء مدة سريانها مادام ترخيص المركبة قائماً.
٢. على أنه لا يجوز إنهاء الوثيقة قبل انتهاء مدة سريانها بسبب:
 - أ. إلغاء ترخيص المركبة أو ،
 - ب. تقديم وثيقة تأمين جديدة بسبب تغيير بيانات المركبة أو ،
 - ت. نقل ملكيتها بوجب شهادة صادرة عن الجهة المختصة ،
- ث. وفي هذه الحالة يجب على الشركة المؤمن لديها أن ترد للمؤمن له القسط المدفوع بعد خصم الجزء المناسب مع المدة التي كانت الوثيقة سارية فيها بحسب المدد القصيرة رقم (٣) الوارد في هذه الوثيقة، شريطة ألا تكون هناك أية تعويضات دفعت أو مطالبات معلقة وكان المؤمن له متسبباً في الحادث
٣. تعتبر هذه الوثيقة ملغاً حكماً في حال التلف الكلي للمركبة (الخسارة الكلية) شريطة شطب تسجيلها بقرار تصدره إدارة المزور والترخيص يؤكد عدم صلاحيتها للاستعمال، على أن يبقى كل من الشركة والمؤمن له متزمناً بأحكامها قبل الإنها .

الفصل السابع: أحكام عامة

١. تلتزم الشركة بتضمين جميع البيانات الواردة في الجدول رقم (٥) من هذه الوثيقة ويعتبر هذا الجدول جزءاً من هذه الوثيقة .
٢. لا تسمع الدعاوى الناشئة عن هذه الوثيقة بعد انقضاء ثلاث سنوات من اليوم الذي علم فيه المضرر وذوي المصلحة بحدوث الضرر وبالمستوى عنه .
٣. تختص محاكم دولة الإمارات العربية المتحدة بالفصل في أي منازعة قد تنشأ عن هذه الوثيقة .

جدول رقم (٤)	
قائمة قطع الغيار التي اذا تضررت من حادث سير يجب تغييرها بأخرى جديدة دون خصم اي استهالك	
زجاج المركبة	
الأسطوانات الرئيسية للكواكب (الفرامل)	
أسطوانات عجلة الكواكب (الفرامل)	
جسم الكواكب (الفرامل)	
كابالت الكواكب (طراز النايب)	
خراطيم الكواكب	
صفائح (أغشية) الكواكب	
صناديق التوجيه	
تروس التوجيه	
محاور التوجيه ومفاضلة الكروية	
أحزمة المقاعد	

جدول رقم (٢)

نسب الاستهالك قطع غيار (مركبات الأجرة والمركبات العمومي ومركبات مكاتب التأجير)

السنة	النسبة %
الستة أشهر الأخيرة من السنة الأولى	%١٠
الثانية	%٢٠
الثالثة	%٢٥
الرابعة	%٣٠
الخامسة	%٣٥
سادسة وما فوق	%٤٠

جدول رقم (١)

نسب الاستهالك (قطع غيار المركبات الخاصة)

السنة	النسبة %
الأولى	-
الثانية	%٥
الثالثة	%١٠
الرابعة	%١٥
الخامسة	%٢٠
سادسة وما فوق	%٣٠

جدول رقم (٣)

جدول المدد القصيرة - بيان نسب الاسترداد من قسط التأمين

المدة لسريان الوثيقة	نسبة الاسترداد من القسط
مدة لا تتجاوز شهر	%٨٠
مدة تزيد على شهر ولغاية نهاية الشهر الرابع	%٧٠
مدة تزيد عن اربعة اشهر ولغاية نهاية الشهر السادس	%٥٠
مدة تزيد عن ستة أشهر ولغاية نهاية الشهر الثامن	%٣٠
مدة تزيد عن ثمانية أشهر	لا شيء

الفقد والتلف

١٣. في حال استحقاق بدل فوات المنفعة وكان لدى الغير المتضرر تلمين من فقد والتلف، فله ولغايات الحصول على بدل فوات المنفعة طالبة شركه مباشرة والتي لها حق مطالبة الشركة المؤمن لديها المتسبب من المسئولية المدنية بمقدار ما فدعت وفقاً للقواعد المحددة في وثيقة المسئولية المدنية .

١٤. في حال تضرر الأجزاء الثابتة غير القابلة للتبديل من المركبة كقاعدة المركبة (الشاسي) أو الأعمدة وأصبحت هذه الأجزاء بحاجة إلى عملية قص أو شد أو لحام نتيجة الحادث، فإن المركبة تعتبر بحالة خسارة كلية وتلتزم الشركة بالتعويض حسب القيمة المتفق عليها في الوثيقة بين الشركة والمؤمن له .

الفصل الثاني: التزامات شركة التأمين

١. تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن الفقد أو التلف الذي يلحق بالمركبة المؤمن عليها وملحقاتها أثناء وجودها فيها والاجزاء المتضررة وقطع غيارها وذلك في الحالات الآتية:-

 - أ. إذا نتج الفقد أو التلف عن صدم أو تصادم أو انقلاب أو أي حادث عرضي أو نتيجة لعطب ميكانيكي طارئ أو نتيجة لاهتزاء الأجزاء بالاستعمال.
 - ب. إذا نتج الفقد أو التلف عن حريق أو انفجار خارجي أو الاشتعال الذائي أو الصاعقة .
 - ت. إذا نتج الفقد أو التلف عن السطو أو السرقة.
 - ث. إذا حدث الفقد أو التلف عن فعل متعمد صادر عن الغير .
 - ج. إذا حدث الفقد أو التلف في أثناء النقل البري أو النقل المائي الداخلي أو النقل بالمصاعد أو بالآلات الرافعة بما في ذلك عمليات الشحن والتغليف التابعة لأعمال القتل السالف ذكرها
 - ح. أي تغطيات إضافية يتم الاتفاق عليها بوجب هذه الوثيقة أو بوجب ملتحق خاصة فيها .

الوثيقة الموحدة لتأمين المركبة من الفقد والتلف الصادرة بوجوب توحيد وثائق التأمين على المركبات سندًا للقرار مجلس إدارة هيئة التأمين رقم (٢٥) لسنة ٢٠١٦

بما أن المؤمن له قد تقدم إلى لسكن المنشار إليها فيما بعد بـ(الشركة) بطلب لإبرام التأمين المبين أدناه، ووافق على اعتبار الطلب أساساً لهذه الوثيقة وجزءاً لا يتجزأ منها ودفع أو قبل أن يدفع قسط التأمين المطلوب منه، وقبلت الشركة وتعهدت بدفع التعويض للمؤمن له في حالة حدوث ضرر للمركبة بموجب هذا التأمين سواء أكان ناشئاً استعمال المركبة أو وقوفها في دولة الإمارات العربية المتحدة أثناء مدة التأمين سواء أكان متسبلاً أو متضرراً.

فقد أبرمت هذه الوثيقة لتخطية الأضرار التي تصيب المركبة المؤمن عليها في دولة الإمارات العربية المتحدة في أثناء مدة التأمين وطبقاً للأحكام والشروط والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة أو الملحة بها.

الفصل الأول: الشروط العامة

- تعتبر الوثيقة وجدولها عقداً واحداً ويعتبر أي ملحق لها جزء لا يتجزأ منها ولكل كلمة أو عبارة أعطي لها معنى خاص في أي مكان من الوثيقة أو ملحقها يكون لها ذات المعنى في أي مكان آخر وردت فيه ما يدل السياق على غير ذلك.

كل تبليغ أو إخطار بحادث تستلزم الوثيقة يجب أن يوجه إلى الشركة كتابة سواً بواسطة البريد الإلكتروني أو الفاكس أو باليد على العنوان المحدد في الوثيقة بأسرع وقت ممكن.

أي اتفاق خارجي بين المؤمن له والشركة من شأنه أن يقلل من التغطيات المحددة في هذه الوثيقة يعتبر باطلاً.

إذا تعدد التأمين لدى أكثر من شركة تأمين فلا تلتزم الشركة بالتعويض عن الأضرار إلا بنسبة المبلغ المؤمن بها لديها لجملة المبالغ المؤمن بها على الخطر المؤمن منه.

للشركة والمؤمن له بموجب ملحق إضافية مقابل قسط تأمين إضافي وفي حدود الأحكام والشروط الواردة بهذه الوثيقة، الاتفاق على أن تقوم الشركة بالتأمين من الأضرار الأخرى غير المنصوص عليها في هذه الوثيقة وعلى الأخص ما يلي:

أ. التأمين من الأضرار التي تلحق بمتلكات المؤمن له أو قائده المركبة وقت الحادث أو ما كان موجوداً لديهما على سبيل الأمانة أو في حراستهما أو تحت حيازتهما، وذلك بموجب ملحق لهذه الوثيقة أو بموجب وثيقة تأمين مستقلة.

ب. تغطية الأضرار والأخطر التي تقع خارج الطريق العام.

على الرغم مما ورد في هذه الوثيقة من أحكام وشروط، لا يجوز لشركة التأمين رفض تعويض المؤمن له بسبب التأخير عن التبليغ عن الحادث إذا كان التأخير لعدم فيما يتعلق بوثيقة تأمين الأسطول أو بأي مركبة مؤمنة بموجب هذه الوثيقة، لا يجوز للشركة أن تبرم أي اتفاق خارجي من شأنه أن يقلل من التغطيات التي توفرها هذه الوثيقة أو تحرم المؤمن له أو المستفيد من هذه الوثيقة من ممارسة حقه بالطعن بالتعويض بموجبه، ويدخل ضمن ذلك ما يتعلق بالحرمان من المطالبة بالتعويض لأي بب ليس له علاقة بالحادث كالعمر أو الجنس أو خلافه وإنما اعتبار الاتفاق باطلاً.

في حال اعتبار المركبة المؤمن عليها بحالة خسارة كليلة وقيام الشركة بتعويض المؤمن له على هذا الأساس، فإن الحطام يكون من حق الشركة، ولا يجوز تحويل المؤمن له أي مصاريف مقابل نقل ملكية المركبة أو استصدار شهادة حيازة للمركبة المشطوبة.

ب. ويترتب على المؤمن له قبل استلام التعويض أن يدفع جميع المستحقات المتباينة على المركبة، وتقديم ما يفيد عدم ممانعة الجهة المختصة لنقل ملكية حطام المركبة إلى الشركة من أصحاب الرهون في حال وجود رهن وتقديم المساعدة والأوراق والتوكيلات الالزمة والحضور إلى الدوائر المختصة، إذا استلزم الأمر من أجل

 ١. إصلاح المركبة أو أي جزء من أجزائها أو ملحقاتها أو قطع غيارها وإعادتها إلى حالتها التي كانت عليها قبل الحادث.
 ٢. دفع قيمة الفقد أو التلف نقداً إلى المؤمن له في حالة الاتفاق على ذلك مع المؤمن له.
 ٣. في حال طلب المؤمن له تركيب قطع غيار جديدة أصلية بدلًا عن المتضررة بالحادث أو دفع قيمتها نقداً فيتحمل المؤمن له نسب الاستهلاك الموضحة بالجدول رقم ١ من القيمة النهائية لفاتورة الشراء، وبالنسبة لمركبات الأجور والمركبات العمومية ومركبات مكاتب التاجر فيتحمل المؤمن له نسب الاستهلاك الموضحة بالجدول رقم ٢.
 ٤. للمؤمن له أن يتولى إصلاح الأضرار التي تلحق بالمركبة نتيجة حادث مؤمن ضده بموجب هذه الوثيقة وذلك بشرط ألا تزيد القيمة المقدرة لتكليف الإصلاح عن القيمة المتفق عليها خطياً للإصلاح مع الشركة.
 ٥. إذا فقدت المركبة المؤمن عليها أو ثبت عدم إمكانية إصلاحها أو أن تكاليف الإصلاح تزيد عن ٥٠٪ من قيمتها قبل الحادث، فلن القيمة التأمينية المتفق عليها للمركبة بين المؤمن والمؤمن له عند توقيع وثيقة التأمين هي أساس احتساب التعويض عن الفقد والتلف المؤمن ضدهما بمقتضى هذه الوثيقة وذلك بعد خصم نسبة الاستهلاك البالغة ٢٠٪ من القيمة التأمينية وبنسبة مقابلة للفترة من تاريخ بداية الفترة التأمينية إلى تاريخ الحادث بحيث يراعي كسور الفترة التأمينية.
 ٦. إذا أصبحت المركبة غير صالحة لاستعمال بسبب الفقد أو التلف المؤمن ضدهما بمقتضى أحكام هذه الوثيقة، فلن الشركة تتحمل التكاليف الالزمة لحراسة المركبة ونقلها إلى أقرب ورشة إصلاح وتسليمها للمؤمن له بعد الإصلاح.
 ٧. في حال تم إصلاح المركبة المتضررة لدى ورش الإصلاح المعتمدة من قبل الشركة، فعلى الشركة ضمان أن يتم إصلاح المركبة بشكل فني سليم وبعناية وفنية مناسبة مع ضمان العمل من قبل ورش الإصلاح، وتلتزم الشركة بتمكين المؤمن له من فحص المركبة لدى أي جهة فحص مركبات معتمدة في الدولة للتأكد بأن المركبة قد تم إصلاحها بشكل جيد دون التأثير على الشخص الفني للمركبة المتضررة جراء الحادث لدى الجهات الرسمية المختصة، وفي حال تبين أن الإصلاح تم دون المستوى الفني المطلوب والمعتارف عليه فتتولى الشركة معالجة ذلك مع ورشة الإصلاح حتى يتم إصلاح المركبة بشكل فني سليم وتسليمها للمؤمن له.
 ٨. في حال وجود أي خلاف بين الشركة والمؤمن له حول قيمة الأضرار أو مبلغ التعويض تقوم الشركة بتعيين خبير كشف وتقدير أضرار مرخص ومقييد لدى الهيئة لتحديد قيمة هذه الأضرار أو مبلغ التعويض وعلى نفقة الشركة لغایات تسوية النزاع.
 ٩. في حال رغبة المؤمن له عند التعاقد إصلاح مركبته داخل ورش الوكالة بعد مدة الثلاث سنوات الأولى من سير المركبة- على الطريق، فيجوز لشركة التأمين الاستجابة للطلب ووضع القسط المناسب بما لا يجاوز الحد الأعلى للتعرفة.

للشركة أن تتولى الإجراءات القضائية والتسوية لتمثيل المؤمن له أو قائد المركبة على نفقتها من خلال محام في أي تحقيق أو استجواب وأمام أي محكمة في أي دعوى التدخل في أي مرحلة من مراحلها يتعلق بطالبة أو حادث قد تسأل عنها الشركة بمحض هذه الوثيقة ويمكن أن يترتب عليه دفع تعويض طبقاً لأحكام هذه الوثيقة ولها أن تقوم بتسوية تلك المطالبة والصالح فيها، وعلى المؤمن له أن يقدم إلى الشركة كل تعاون ممكن سواء بتوقيع وكالة للمحامي أو خلافه من أجل تمكينها من إنشاء أمثلة من الحالات القانونية.

١٠. لغايات تحديد بيانات المركبة المؤمنة تعتبر جميع البيانات الواردة في الجدول رقم (٥) من هذه الوثيقة جزءاً لا يتجزأ منها.

١١. لا تسمع أي دعوى ناشئة عن هذه الوثيقة بعد انقضاء ثلاث سنوات على حدوث الواقعة التي تولدت عنها الدعوى أو على علم ذوي المصلحة بوقوعها .

١٢. تختص محاكم دولة الإمارات العربية المتحدة بالفصل، في، أية منازعات تنشأ عن هذه الوثيقة .

الفصل الثالث: التزامات المؤمن له

١. دفع قسط التأمين المتفق عليه .

٢. اتخاذ جميع الاحتياطات المعقولة للمحافظة على المركبة المؤمن عليها وحمايتها من الفقد أو التلف وإيقائها في حالة صالحية للاستعمال، وفي حالة وقوع حادث أو عطب للمركبة يتعين على المؤمن له أن لا يترك المركبة المؤمن عليها أو أي جزء منها دون اتخاذ الاحتياطات الالزمة لمنع زيادة الأضرار، وإذا ثبتت قيادة المركبة المؤمن عليها قبل إجراء التصليحات الالزمة من قبل المؤمن له أو قائد المركبة فإن كل زيادة في التلف أو كل تلف آخر يلحق بالمركبة المؤمن عليها نتيجة ذلك لن تكون الشركة مسؤولة عنها وفقاً لهذه الوثيقة .

٣. يجب على المؤمن له أن يبقى المالك الوحيد للمركبة المؤمن عليها طوال مدة التأمين، ويتعين عليه عدم تأجيرها للغير وأن لا يوقع على أي عقد من شأنه أن يقيد مطلق ملكيتها وحياتها للمركبة دون أن يحصل على موافقة كتابية مسبقة بذلك من الشركة .

٤.

في حالة وقوع حادث قد تترتب عليه مطالبة وفقاً لأحكام هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أن يخطر الجهات الرسمية المختصة فوراً، كما يتوجب عليه أن يقوم بإخطار الشركة المؤمن لديها مع تقديم جميع البيانات المتعلقة بالحادث وبدون تأخير غير مبرر، ويجب على المؤمن له تسليم الشركة المؤمن لديها بأسرع وقت كل مطالبة أو إنذار أو أوراق قضائية وذلك بمجرد تسليمه إياها.

٥.

إخطار الشركة بأسرع وقت ممكن بمجرد علمه بقيام دعوى أو تحقيق أو تحريات خاصة بالحادث المذكور، وفي حالة وقوع سرقة أو عمل جنائي آخر قد يترب عليه قيام مطالبة وفقاً لهذه الوثيقة تعين على المؤمن له أن يخطر الشرطة والشركة بأسرع وقت ممكن ودون تأخير وأن يتعاون مع الشركة في ذلك.

٦.

يجوز لشركة التأمين تحميل المؤمن له المتسبب في الحادث مبلغ تحمل يقتضي من مبلغ التعويض المستحق عن أي حادث. (يتسبب فيه شخصياً أو من يأذن له بقيادة المركبة أو الحوادث التي تقييد ضد مجهول، وحسب الجدول رقم ٣).

٧.

بالإضافة لمبالغ التحمل المحددة في الجدول رقم (٣) يجوز للمؤمن تحويل المؤمن له المتسبب بحادث مبلغ تحمل إضافي وحسب التفصيل التالي:

١. إذا ثبت أن التأمين قد عقد بناء على إدلة المؤمن له ببيانات كاذبة أو إخفائه وقائع جوهرية تؤثر في قبول الشركة تغطية الخطر أو على سعر التأمين.
٢. إذا ثبت بعد دفع التعويض أنه جرى استعمال المركبة في غير الأغراض المحددة في طلب التأمين الملحق بهذه الوثيقة أو تجاوز الحد الأقصى للرکاب المسموح به أو ثبت تجميلها بأكثر من الحمولة المقررة لها أو إذا كانت حمولتها غير محوسبة بشكل فني محكم أو تجاوز حدود العرض أو الطول أو العلو المسموح به، كل ذلك شريطة أن ثبت أنه السبب المباشر في وقوع الحادث.
٣. إذا ثبت بعد دفع التعويض أن هناك مخالفة للقوانين إذا انطوت المخالفة على جنائية أو جنحة عمدية وفقاً للتعریف المنصوص عليه في قانون العقوبات النافذ المفهوم في الدولة.
٤. إذا ثبت أن الفقد أو التلف الذي لحق بالمركبة أو أي من أجزائها ناجم بسبب وقوع المؤمن له أو شخص آخر سمح له بقيادةتها تحت تأثير المخدرات أو المشروبات الكحولية، أو العقاقير المؤثرة في قدرة قائدتها على السيطرة على المركبة، إذا ثبت ذلك لدى الجهات المختصة أو باعتراف قائد المركبة، أما إذا كانت المركبة معدة للتأجير فيتم الرجوع على قائد المركبة (المستأجر).
٥. إذا ثبت وقوع الحادث عمداً من المؤمن له أو قائد المركبة.
٦. إذا تسبب المقطورة أو نصف المقطورة أو شبه المقطورة بحادث ولم يكن المؤمن له قد اتفق مع الشركة على وجود مقطورة.
٧. في حال كان الفقد أو التلف الذي لحق بالمركبة نتيجة عملية سرقة أو سطو فيتم الرجوع على السارق فقط.

الفصل الرابع: الاستثناءات

لا تكون الشركة مسؤولة عن دفع أي تعويض عن الأمور الآتية:

١. الخسارة غير المباشرة التي تلحق بالمؤمن له أو النقص في قيمة المركبة المتسبب على استعمالها أو العطب أو الخلل أو الكسر الذي يصيب الأجهزة الميكانيكية أو الكهربائية.
٢. التلف الحاصل نتيجة زيادة الحمولة أو تجاوز حدود العرض أو الطول أو العلو المسموح به أو زيادة عدد الركاب على العدد المرخص به قانوناً شريطة أن يثبت بأن ذلك هو السبب المباشر والفعال الذي أدى إلىضرر.
٣. التلف الذي يصيب الإطارات إذاً ما يقع في نفس الوقت تلف للمركبة المؤمن عليها.
٤. الفقد أو التلف الذي يلحق بالمركبة من الحادث الناجمة عن:

 ١. استعمال المركبة في غير الأغراض المحددة في طلب التأمين الملحق بهذه الوثيقة.
 ٢. مخالفة القوانين إذا انطوت المخالفة على جنائية أو جنحة عمدية وفقاً للتعریف المنصوص عليه في قانون العقوبات الاتحادي النافذ.
 ٣. إذا ثبتت استعمال المركبة أو استخدامها في سباق أو أخبار شريطة أن يثبت أنه السبب المباشر في وقوع الحادث.
 ٤. التلف الذي يلحق بالمركبة من الحوادث التي تقع أثناء قيادة المركبة بسبب سائق غير مرخص له بالقيادة طبقاً لقانون السير والمرور، أو دون الحصول على رخصة قيادة لنوع/فئة المركبة طبقاً لقانون السير والمرور ولواهجه وأحكام هذه الوثيقة أو السائق الذي انتهت صلاحية رخصة قيادته وما يمكن من تجديدهها خلال ثلاثة أيام من تاريخ الحادث، أو أن يكون الترخيص الممنوح له قد صدر أمر بإيقافه من المحكمة أو السلطات المختصة أو مقتضي لواح المرور. ولا يسري هذا الاستثناء في حالة المركبة المعدة للتأجير إبرام عقد التأجير مع من يحمل رخصة قيادة سارية المفعول.
 ٥. الفقد أو التلف الذي يلحق بالمركبة أو أي من أجزاءها من الحوادث الناجمة عن قيادة المركبة تحت تأثير المخدرات أو المشروبات الكحولية، أو العقاقير المؤثرة في قدرة قائدتها على السيطرة على المركبة، إذا ثبت ذلك لدى الجهات المختصة أو باعتراف قائد المركبة، ولا يسري هذا الاستثناء في حالة المركبة المعدة للتأجير.
 ٦. الفقد أو التلف الذي يلحق بالمركبة خارج حدود المنطقة الجغرافية المبينة في هذه الوثيقة ما لم يصدر ملحق بامتداد التغطية لتلك المنطقة.
 ٧. الحوادث التي تكون قد وقعت أو نشأت أو نتجت أو تعلقت بطريقة مباشرة أو غير مباشرة بالكارث الطبيعية مثل (الفيضانات أو الزوابع أو الأعاصير أو ثوران البراكين أو الزلازل والهزات الأرضية).
 ٨. الغزو أو أعمال العدو الأجنبي أو الأعمال الحربية سواء كانت الحرب معلنة أو لم تعلن أو الحرب الأهلية أو الإضراب أو الاضطرابات الشعبية أو العصيان أو الثورة أو الانقلاب العسكري أو اغتصاب السلطة أو المصادرة أو التأمين أو المواد والنظائر المشعة أو التجارب الذرية أو النووية أو أي عامل يتصل بطريق مباشر أو غير مباشر بأي سبب من الأسباب المتقدمة.
 ٩. الفقد أو التلف الذي يصيب المركبة المؤمن عليها في حال فقدان الشركة الحق في الرجوع على مسبيب الضرر بسبب إقرار المؤمن له بالمسؤولية عن الحادث الذي لم يكن هو المتسبب به وفي حال ثبت ذلك بعد أداء التعويض للمؤمن له فيتحقق للشركة الرجوع عليه لاسترداد ما أدته إليه.
 ١٠. الفقد أو التلف الذي يلحق بالمركبة خارج الطريق وفقاً للتعریف الطريق ما لم يصدر ملحق بامتداد التغطية إلى خارج الطريق.

جدول رقم (١)

نسب الاستهلاك (قطع غيار المركبات الخاصة)

السنة	النسبة %
الأولى	-
الثانية	%٥
الثالثة	%١٠
الرابعة	%١٥
الخامسة	%٢٠
سادسة وما فوق	%٣٠

جدول رقم (٢)

السنة	النسبة %
الستة أشهر الأخيرة من السنة الأولى	%١٠
الثانية	%٢٠
الثالثة	%٢٥
الرابعة	%٣٠
الخامسة	%٣٥
سادسة وما فوق	%٤٠

جدول رقم (٣)

(جدول المدد القصيرة) بيان نسب الاسترداد من قسط التأمين

المدة لسريان الوثيقة	نسبة الاسترداد من القسط
مدة لا تتجاوز شهر واحد	%٨٠
مدة تتجاوز شهر ولا تتجاوز أربعة أشهر	%٧٠
مدة تتجاوز أربعة أشهر وال تتجاوز ستة أشهر	%٥٠
مدة تتجاوز ستة أشهر لا تتجاوز عشرة أشهر	%٣٠
مدة تتجاوز عشرة أشهر	لا شيء

المركبة	مبلغ التحمل	جدول رقم (٤)
المركبات الخصوصي التي ال يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب وال تزيد قيمتها عن (٥٠،٠٠٠) درهم.	لا يتجاوز مبلغ (٣٥٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخصوصي التي ال يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب وال تزيد قيمتها عن (٥٠،٠٠٠) درهم / لكل حادث
المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٥٠،٠٠٠) درهم وال تتجاوز (١٠٠،٠٠٠) درهم.	لا يتجاوز مبلغ (٧٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٥٠،٠٠٠) درهم.
المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (١٠٠،٠٠٠) درهم وال تتجاوز (٢٥٠،٠٠٠) درهم.	لا يتجاوز مبلغ (١٠٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (١٠٠،٠٠٠) درهم.
المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٢٥٠،٠٠٠) درهم.	لا يتجاوز مبلغ (١٢٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٢٥٠،٠٠٠) درهم.
المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٥٠٠،٠٠٠) درهم.	لا يتجاوز مبلغ (١٤٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي لا يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (٩) ركاب، والتي تزيد قيمتها عن (٥٠٠،٠٠٠) درهم.
المركبات الخاصة التي يزيد عدد ركابها المصرح بهم عن (٩) ركاب وال يتجاوز عن ١٢ راكب	لا يتجاوز مبلغ (١٥٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي يزيد عدد ركابها المصرح بهم عن (٩) ركاب وال يتجاوز عن ١٢ راكب
المركبات الخاصة التي يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (١٢) راكبا ومركبات الجرارة ومركبات النقل التي ال تزيد حمولتها على (٣) طن.	لا يتجاوز مبلغ (١٧٠٠) درهم / لكل حادث	المركبات الخاصة التي يزيد عدد ركابها المصرح بهم على (١٢) راكبا ومركبات الجرارة ومركبات النقل التي ال تزيد حمولتها على (٣) طن.
مركبات النقل التي تزيد حمولتها على (٣) طن وحافالت الركاب والمركبات الصناعية المعدة للأشغال الإنشائية والأعمال الزراعية.	لا يتجاوز مبلغ (٤٠٠) درهم / لكل حادث	مركبات النقل التي تزيد حمولتها على (٣) طن وحافالت الركاب والمركبات الصناعية المعدة للأشغال الإنشائية والأعمال الزراعية.

المنافع الإضافية

- رسوم أخرى أو مبالغ كجزء من اتفاقية الإيجار المبرمة بينك وبين مزود خدمات تأجير السيارات .
ر. يجوز للشركة تقديم بدل نقدي لا يتجاوز - ٧٥ د. إ. لليوم الواحد في حالة عدم توفر سيارة للإيجار مع مزود خدمات تأجير السيارات لأي سبب آخر. تحسب سكون بناء على تقديرها المطلق البدل النقدي الواجب السداد بموجب هذه المنفعة بناء على نوع المركبة المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة رهنا دوماً للحد الأقصى للبدل النقدي الواجب السداد والذي يبلغ - ٧٥ د. إ. لليوم الواحد. يطبق الحد الزمني الأقصى المبين في الفقرة (أ) أعلاه .
ز. يوفر مزود خدمات تأجير سيارات خارجي تعينه سكون، ولا تحمل سكون أي مسئولية و/ أو لا تكون مسؤولة فيما يتعلق بالسيارة المؤجرة و/ أو مزود خدمات تأجير السيارات. تخلى سكون بموجبه صراحة مسؤوليتها عن جميع الالتزامات والمسؤوليات المرتبطة.

٢-٣ التغطية على الطرق الوعرة

- (لا تشمل هذه التغطية إلا السيارات الرياضية متعددة الأغراض ذات إمكانية السير في الطرق الوعرة) لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة في ملحق وثيقة التأمين الخاصة بك، ومتند وثيقة التأمين لتغطية الخسارة أو الضرر الواقع على المركبة ذات التغطية أثناء القيادة على الطرق الوعرة .

لا تطبق المنافع الإضافية التالية إلا إذا زرد نص بها في ملحق وثيقة التأمين خاصتكم، مع مراعاة نفس الشروط والأحكام والحدود الخاصة بوثيقة التأمين المذكورة .

١-٣ السيارة البديلة

١-١-٣ استحقاق نقدي لسيارة بديلة

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة في ملحق وثيقة التأمين الخاصة بك .

- دفع الشركة قيمة السيارة البديلة (منفعة نقدية) بحسب الحد الواجب في الملحق حتى ٧ أيام على الأكثر مع مراعاة الشروط التالية :
ج. م. يحق للسيارات الرياضية متعددة الأغراض والمزودة بإمكانية الدفع الرباعي التغطية .
ب. يتحمل المؤمن عليه تحمل أساسى مقداره ضعف الحد المعياري لوثيقة التأمين والمنصوص عليه في ملحق الوثيقة في حالة المطالبة المقبولة الخاصة بالطرق الوعرة .

شروط محددة :

- لا يندرج ما يلي تحت نطاق تجديد تغطية القيادة على الطرق الوعرة ولن تتحمل الشركة أي مسئولية قانونية تجاه سداد قيمة المطالبات عن الخسائر و/ أو الأضرار الناتجة عن ذلك :

- أ. المركبات من النوع التجاري
ب. المركبات المستخدمة لأغراض تجارية
ت. الفعاليات التنافسية و/ أو السباقات

حينما تتعرض المركبة المؤمن عليها لحادث وتحتاج إلى تصليح بموجب مطالبة تأمين لدى مرأب معتمد من سكون، يحصل المؤمن عليه على سيارة بديلة (منفعة نقدية) بموجب الشروط والأحكام التالية:

١. لا تطبق هذه المنفعة إذا ما رأت سكون شطب المطالبة أو اعتبارها خسارة كاملة .
٢. تُحتسب أحقيّة الحصول على تعويض اعتباراً من يوم تسليم المركبة إلى المرأب والموافقة على إصلاح عواقب الحادث .
٣. لا تطبق المنفعة إلا على المركبات الخاصة والفردية التي لا تستخدّم لأغراض تجارية .
٤. تشمل وثيقة التأمين المركبات المسجلة لدى الشركة والمقدمة إلى موظفيها فقط في حالة تقديم الشركة لتعهد بأن المركبة يستخدمها شخص واحد فقط .
٥. تُعد فترة الحصول على الاستحقاق النقدي لسيارة بديلة محددة ويحق للمؤمن عليه الاستفادة منها مدة ٧ أيام بحد أقصى في واقعة واحدة أو عدة وقائع أثناء فترة سريان وثيقة التأمين، وبحد أقصى مطالبيه في عام وثيقة التأمين

٣-٣ الحوادث الشخصية

- لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة في ملحق وثيقة التأمين الخاصة بك .

من المفهوم والمتفق عليه بموجب ذلك أن بالنظر إلى سداد قسط تأمين إضافي، تتعهد الشركة بسداد تعويض وفقاً للمقياس المدرج أدناه بالنسبة لحالات الوفاة أو الإصابة الجسدية التي تعرض لها المؤمن عليه وأى سائق يحمل رخصة قيادة يقود أي من المركبات الموصوفة في ملحق وثيقة التأمين المرفق بهذه الوثيقة أو أحدهما أثناء ركوبهما المركبة المؤمن عليها أو خروجهما منها أو أثناء الانتقال فيها، حيث وقعت هذه الإصابة أو الوفاة نتيجة وسيلة مرئية خارجية عرضية عنيفة ينتج عنها بعيداً عن أي سبب آخر (باستثناء أي علاج طبي أو جراحي نتيجة لتلك الإصابة) في غضون ثلاثة أشهر من واقعة الإصابة ما يلي :

لا تطبق المنفعة التالية إلا في حالة ذكرها في جدول الوثيقة .
في حالة وقوع أي حادث مشمول بالتغطية بموجب وثيقة التأمين، ستقدم الشركة لصالح المؤمن عليه خدمة سيارة إيجار هنا بالشروط والأحكام التالية :

- أ. يمكن الاستفادة من منفعة تأجير سيارة مماثلة للفترة المحددة بما يلي: (١) مدة الإصلاح الفعلية للمركبة المؤمن عليها، أو (٢) إجمالي ١٠ أيام تقويمية (متصلة أو غير متصلة) خلال مدة الوثيقة بأكملها، أيهما أقرب. لتجنب الشك، من الواضح أنه وبغض النظر عن عدد المطالبات / الحادث / أيام الإصلاح الفعلية، لا يمكن الاستفادة من منفعة استئجار سيارة إلا لفترة إجمالية مدتتها ١٠ أيام تقويمية طوال مدة الوثيقة بالكامل، وإن أي استخدام للسيارة المؤجرة بعد إجمالي الفترة الممتدة على مدار ١٠ أيام تقويمية خلال مدة سريان الوثيقة يكون مقابل فاتورة تصدر لك وتتحمل أنت نفقة وتكلفة ذلك .
- ب. إذا ما أقتربت المركبة المؤمن عليها لخسارة كافية نتيجة التلف أو السرقة، فتوقف هذه المنفعة بمجرد (١) انقضاء مدة ١٠ أيام تقويمية على النحو الموصوف في (أ) أعلاه أو (٢) فور تقديم سكون عوضاً عن تسوية مطالبك، أيهما أقرب .
- ت. لا تُعطي إلا المركبات الخاصة المؤمن عليها والتي تكون ذات طبيعة غير تجارية .
- ث. لا تقدم السيارة المؤجرة إلا لاستخدام الشخص المؤمن عليه و/ أو زوجه (زوجته). ولا يطبق هذا الحد على المركبات الخاصة التي تكون ذات طبيعة غير تجارية والمسلحة لصالح الشركات .
- ج. لا تُستخدم السيارة المؤجرة إلا في حدود دول الإمارات العربية المتحدة .
- ح. لا تتوفر السيارات المؤجرة إلا كسيارة صالون يصل عمرها حتى أربعة أعوام مزودة بمحرك سعة ١,٣ إلى ٢,٠ لتر .
- خ. يتعين استلام السيارة المؤجرة من مكتب مزود خدمات تأجير السيارات وإعادتها إليه أو أي موقع آخر داخل دولة الإمارات العربية المتحدة إذا ما تم الاتفاق على ذلك خطياً على وجه التحديد مع مزود خدمات تأجير السيارات .

- د. يطلب مزود خدمات تأجير السيارات رخصة قيادة إماراتية سارية، بطاقة هوية إماراتية سارية، صورة عن بطاقة ائمان وتفويض مسبق، وعقد التأجير الذي تمت قراءته وموافقتها عليه وتوقيعه من جانبك تحمل وحدك مسؤولية ضمان الامتثال الكامل لشروط وأحكام اتفاقية/عقد التأجير، كما تكون أنت المسئول الوحيد عن سداد أي تكاليف/نفقات/غرامات/جزاءات/نسبة تحمل قد تطبق عليهم بموجب اتفاقية تأجير السيارة مع مزود خدمات تأجير السيارات .
- ذ. لن تغطي الشركة أو تسدّد أي تكاليف متعلقة بالوقود و/ أو خدمة سalk و/ أو رسوم صرف السيارات و/ أو تلفيات و/ أو أي غرامات و/ أو عقوبات و/ أو خسائر و/ أو أضرار و/ أو مسؤوليات تنشأ عن أو تتعلق باستخدامك للسيارة المؤجرة، أو أي تجدّد لاستخدام السيارة المؤجرة بعد الفترة المعتمدة، وأي نسبة تحمل مطابقة أو أي

لا تتجاوز مسؤولية الشركة مبلغ ٥,٠٠٠ درهم إماراتي فيما يخص أي مطالبة أو إجمالي المطالبات التي تنشأ عن حادث واحد، ما لم ينص جدول وثيقتك على خلاف ذلك تحديداً.

٥-٣ الإصابة الشخصية

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك. ما لم ينص ملحق وثيقتك على خلاف ذلك، تدفع الشركة مبلغ ٣٠,٠٠٠ درهم للمؤمن عليه و/أو زوجته (أو ممثله القانوني في حالة وفاتهم) في حال تعرض المؤمن عليه و/أو زوجته أثناء صعودهم للمركبة المؤمن عليها أو خروجهما منها لإصابة جسدية بطريق الخطأ والتؤدي بشكل منفصل عن أي سبب آخر خلال ثلاثة أشهر تقويمية من وقوع الحادث لأي مما يلي:

- أ. الوفاة.
- ب. فقدان الرؤية التام والدائم في إحدى العينين أو كليهما دون إمكانية العلاج.
- ت. فقدان أحد أطراف الجسم أو أكثر كلياً بسبب البار من نقطة الرسخ أو الكاحلين أو قبلها أو الساقين أو كليهما.

استثناءات خاصة:

لا تطبق هذه المنفعة إلا فيما يتعلق بالمركبات الخاصة المؤمن عليها باسم شخص ولا تشمل ما يلي:

- أ. الوفاة أو الإصابة الناجمة عن الانتحار أو محاولة الانتحار.
- ب. أي شخص يزيد عمره عن ٧٠ عاماً وقت وقوع الحادث.
- ت. إذا مُت إدانته أي شخص يطالب بالتعويض بسبب حادث جريمة القيادة تحت تأثير الخمور أو بسبب القيادة تحت تأثير أي مخدر.

٦-٣ النطاق الجغرافي (عمان وقطر)

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك. مع مراعاة خلاف ذلك لنفس الشروط والأحكام والاستثناءات والقيود الواردة في الوثيقة المذكورة، قمتد المنطقة الجغرافية للقسم 2 (الخسارة أو الضرر) بحيث تشمل سلطنة عمان وقطر.

يتم توسيع التغطية بموجب القسم 1 (مسؤولية الطرف الثالث) لتشمل سلطنة عمان وقطر فقط إذا تم إصدار البطاقة البرتقالية من قبل «سكنون» قبل دخولك إلى هذه البلدان. البطاقة البرتقالية متاحة عند الطلب فقط

٧-٣ الكوارث الطبيعية والعواصف والفيضانات والاضطرابات وأعمال الشغب والاضطرابات المدنية.

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك. يمتد الغطاء بموجب المادة (١) (الفقدان أو التلف) بحيث يشمل المؤمن عليه فيما يتعلق بفقدان أو تلف المركبة المؤمن عليها الناجم عن أي مما يلي:

- أ. الإضراب أو أعمال الشغب أو الاضطرابات المدنية التي لا تُعزى إلى انتفاضة شعبية أو ترقى إلى ذلك.
- ب. فيضان (بشرط ألا يكون ذلك أثناء قيادة السيارة)، أو عاصفة أو إعصار مداري أو رياح عاصفة أو زلزال أو غيرها من الاضطرابات الطبيعية.

٨-٣ الممتلكات الشخصية

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك. تدفع لك الشركة قيمة الخسائر أو الأضرار التي لحقت بالممتلكات الشخصية بسبب حريق أو سرقة أو حادث أثناء وجود الأمتعة في سيارتك المؤمنة عليها، على ألا يتجاوز الحد الأقصى للمبلغ المستحق بموجب هذه المنفعة ٥,٠٠٠ درهم إماراتي فيما يتعلق بأي مطالبة واحدة أو مجموعة من المطالبات الناتجة عن حادثة واحدة.

استثناءات خاصة:

لن تكون الشركة مسؤولة فيما يتعلق بأي مما يلي:

المنفعة	مبلغ التعويض	الوصف
١. الوفاة أو العجز الكلي الدائم	٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي و دائم للرؤية في كلتا العينين
٢. فقدان كلي و دائم للرؤية في كلتا العينين	٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في كلتا اليدين أو الكاحل في كلتا العينين
٣. فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في كلتا اليدين أو الكاحل في القدمين أو إحدى اليدين مع إحدى القدمين	٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى القدمين مع فقدان كلي و دائم للرؤية في إحدى العينين.
٤. فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى القدمين مع فقدان كلي و دائم للرؤية في إحدى العينين.	٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى العينين
٥. فقدان كلي و دائم للرؤية في إحدى العينين	١٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى العينين
٦. فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى القدمين	١٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	فقدان كلي بالبتر الجسدي عند أو أعلى الرسخ في إحدى اليدين أو الكاحل في إحدى العينين
٧. عجز جزئي دائم لم يذكر في الجدول الوارد في هذه الوثيقة. أعلاه	٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي	تحدد قيمة التعويض بالنسبة للشخص وعلى أساس النسبة المئوية للعجز الكلي الدائم المعتمد من مجلس طبي معتمد مضروباً فيه مبلغ تأمين بقيمة ٢٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي

قيود خاصة:

أ. يستحق التعويض بموجب أي بند من البنود (١) إلى (٦) حتى البند رقم (٧) بشكل مستقل بالإضافة إلى أحد البندين (٥) أو (٦) أعلاه فيما يتعلق بكل شخص الناشئ عن واقعة منفردة، على ألا تتجاوز إجمالي مسؤولية الشركة مبلغ ٢٠٠,٠٠٠ درهم (خلال أي فترة تأمين واحدة).

ب. لا يستحق أي تعويض أنسبي على ألا بعد التأكد من استحقاق المبلغ الإجمالي والاتفاق عليه.

ت. لا يستحق أي تعويض بposure المؤمن عليه لوفاة أو الإصابة في حال كانت الوفاة أو الإصابة ناشئة أو ناجمة أو يمكن عزوها بطريقة غير مباشرة أو مباشرة، بشكل كلي أو جزئي إلى أي مما يلي:

١. الإيذاء الذاتي المعتمد أو محاولة الانتحار أو المرض الجسدي و/أو العقلي أو العجز.

٢. تعرض المؤمن عليه لحادث أثناء وقوعه تحت تأثير الخمور أو المخدرات.

ت. لا يستحق التعويض إلا بعد موافقة المؤمن عليه ويدفع بشكل مباشر إما للشخص المصايب أو ممثليه الشخصيين القانونيين الذين يعتبر استلامهم للتعويض بمثابة إبراء كامل فيما يتعلق بالأضرار التي تلحق بذلك الشخص.

ث. يجب ألا يزيد عدد ركاب السيارة عند وقوع الحادث عهن الحد الأقصى لعدد الأشخاص المصرح به، بمن فيهم السائق، والمنصوص عليه في طارز السيارة.

ج. لا يتم تغطية العجز الكلي المؤقت الذي يمنع الشخص المصايب من المشاركة في أي مهنة تحقق منفعة.

٤ المصاريف الطبية الطارئة

لن يطبّق الغطاء التأميني الوارد فيما يلي إلا إذا كان مدراجاً في جدول الوثيقة الخاص بك.

تدفع الشركة للمؤمن عليه تكلفة المصاريف الطبية الضرورية والمعقولة طبعاً فيما يتعلق بأي إصابة بدنية عارضة للمؤمن عليه ولسائق المركبة المتسبب في الحادث والراكب الذين وظفهم المؤمن عليه في حال إصابتهم أثناء العمل وبسببه بينما هم بداخل المركبة أو أثناء الصعود إلى أو النزول من المركبة المغطاة بالتأمين، باعتبارها نتيجة مباشرة وفورية للحادث الذي وقع للمركبة المغطاة بالتأمين، شريطة أن:

أ. سرقة أي ممتلكات أثناء نقلها في سيارة مفتوحة أو مكشوفة إلا إذا كانت في صندوق مغلق أو صندوق المقصورة مقفل .
ب. أي ممتلكات مؤمن عليها بوجب أي وثيقة تأمين أخرى.

إذا تم عرض إصلاح الوكيل في جدول الوثيقة الخاص بك، فسيتم توسيع التغطية لتشمل إصلاحات الأضرار العرضية لسيارتك المؤمن عليها لدى الوكالء المعتمدين للشركة المصنفة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة.
يتم ضم هذا الغطاء تلقائياً للمركبات المؤمن عليها الجديدة تماماً في السنة الأولى من تسجيلها أو إذا كان عمر المركبة المؤمن عليها أقل من أو يصل إلى 12 شهراً.
إذا لم يكن لديك هذا الغطاء الموضح في جدول الوثيقة الخاص بك أو إذا كنت لا تستوفي الشروط المحددة المذكورة أدناه، فسنقوم باختيار أحد المرائب المعتمدة لدينا لإجراء الإصلاحات.

ت. الخسارة الناجمة عن الأضرار التي تلحق بوثائق تذاكر الطوابع المالية أو الأوراق المالية .
ث. البضائع أو العينات المحمولة فيما يتعلق بأي تجارة .

٩-٣ الأضرار التي تلحق بالزجاج الأمامي للسيارة (بدون تحمل) . لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك .

قيود خاصة :
لكي تكون تغطية الإصلاح لدى الوكيل قابلة للتطبيق، يجب استيفاء الشروط التالية:
تعوض الشركة المؤمن عليها في حالة حدوث كسر النافذة أو الزجاج الأمامي للسيارة المؤمن عليها باستثناء الخدوش التي يتعرض لها هيكل السيارة الناتج عن الكسر عن تكلفة استبدال هذه النافذة أو الزجاج الأمامي ولا يخضع أي مبلغ يتعلق بذلك لأي تحمل .
أ. في حالة التسبب في الحادث، يجب أن يكون السائق إما -
1. المؤمن له / حامل الوثيقة كما هو موضح في جدول الوثيقة .
2. فرد يزيد عمره عن ٣٠ عاماً، ويحمل رخصة قيادة إماراتية سارية المفعول لأكثر من عام واحد (أو رخصة دولة أخرى لأكثر من عامين) من نفس نوع السيارة مثل السيارة المؤمن عليها
ب. يجب أن تكون المركبة مسجلة لدى الوكيل المعتمد في دولة الإمارات العربية المتحدة، خاصة إذا كانت السيارة ذات مواصفات غير خليجية أو استيراد خاص إلى دولة الإمارات. لن تكون «سكن» مسؤولة عن أي تكاليف لتسجيل السيارة لدى الوكيل المعتمد في دولة الإمارات العربية المتحدة.

في حالة رفض الوكيل المعتمد في دولة الإمارات العربية المتحدة إصلاح السيارة المؤمنة بسبب عدم تسجيل السيارة في قاعدة البيانات الخاصة به، فسيتم إصلاح السيارة في أحد مرائبنا المعتمدة.

إذا لم يتم استيفاء الشروط المذكورة أعلاه، فلن يتم تطبيق غطاء الإصلاح لدى الوكيل.

إستثناءات محددة
لن يكون هذا الغطاء قابلاً للتطبيق:
أ. في حالة وجود مطالبة المتسبب بالحادث ناجمة عن فرد (بخلاف حامل البوليصة) يقل عمره عن ٣٠ عاماً وقت وقوع الحادث .
ب. في حالة وجود مطالبة على المتسبب بالحادث ناجمة عن فرد (بخلاف حامل البوليصة) يزيد عمره عن ٣٠ عاماً ولا يحمل رخصة قيادة إماراتية سارية المفعول لأكثر من عام واحد (أو رخصة دولة أخرى لأكثر من عامين) من نفس نوع المركبة التي كانت عليها المركبة المؤمن عليها وقت وقوع الحادث .
في الحالات المذكورة أعلاه، سيتم إصلاح السيارة في أحد المرائب المعتمدة لدينا.

١٣-٣ ضمان حماية الأصول الخاص بالسيارات لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك .

إذا كانت ملكية السيارة المؤمن عليها مسجلة لأول مرة وتم شراؤها من وكيل معتمد وعمرها أقل من ستة أشهر بحسب سنة التصنيع (ما ينص ملحق وثيقتك على خلاف ذلك) وسجلت بأنها خسارة كليلة فلتلزم الشركة بدفع قيمة سيارة بدالة جديدة من نفس الماركة أو قيمة الشراء الأصلية، أيهما أقل .

قيود خاصة :
ينطبق هذا الحكم على المركبات الجديدة من نفس الماركة وتتحمظ مطالبة واحدة فقط لكل سنة من سنوات سريان الوثيقة .

١٤-٣ المساعدة على الطريق لن يتم تطبيق الخدمة التالية إلا إذا كانت مدرجة في جدول وثيقتك

شروط خاصة :
تستحق هذه المنفعة بالشروط التالية :

أ. يرفع العميل دعوى ضد الفندق/ مركز التسوق .
ب. عدم تسليم المركبة إلا إلى الشخص المفوض بعد إجراء التحقيق اللازم .
ت. أن يكون الشخص المخول سائق مرفوض له .
ث. لا تكون هذه المنفعة مشمولة بالتغطية من قبل أي وثيقة تأمين أخرى .

قيود خاصة :
تقصر هذه المنفعة على مطالبة واحدة لكل سنة من سنوات سريان وثيقة التأمين

جدول المنافع :

والمستندات من العميل من مكان محدد على النحو المتفق عليه. سيتم أخذ المركبات فقط من المدينة التي تم تسجيلها فيها، وتكون خدمة التجديد قابلة للتطبيق ملحاً وواحدة فقط، في حالة عدم اجتياز المركبة عند الفحص يتم إرجاع المركبة مع ملاحظات مكتب التسجيل. لا تطبق خدمة تجديد وتسجيل المركبات على التصدير أو البيع أو نقل ملكية المركبات ولا تنطبق على المركبات التجارية أو الدراجات النارية.

٩. المساعدة على الطرق الوعرة: سيتم توفير خدمة المساعدة على الطرق الوعرة فقط في حالة تعطل المركبة أو وقوع حادث أثناء القيادة الاعتيادية، إذا تعذر قيادة المركبة بسبب حادث أو عطل ميكانيكي، سيقوم مزود الخدمة بسحب المركبة إلى أقرب مركز خدمة، يعتمد الوقت اللازم للوصول إلى مكان العميل لتقديم المساعدة على الموقع وإمكانية الوصول إلى المركبة. يتم استبعاد المركبات المشاركة في أي حادث أو رالي صحراوي. تقتصر خدمة المساعدة في على الطرق الوعرة فقط خلال ساعات النهار لأسباب تتعلق بالسلامة ولا تغطي المركبات التجارية والعمالء الذين يعملون في حقول النفط.

تشمل المساعدة على الطرق الوعرة إمكانية السحب من المناطق الرملية أو من الطرق الوعرة والسحب في الصحراء وسحب من مواقف السيارات في الطابق السفلي .

١٠. خدمة الاستلام وتوصيل المركبة للصيانة الدوريّة: سيتم تزويد العمالء المؤهلين بخدمة الاستسلام وتوصيل المركبة للصيانة الدوريّة. هذه الخدمة متوفّرة ملّة واحدة في السنة مع حجز مسبق بـ ٤٨ ساعة.

١١. التخطيّة الجغرافيّة: سيتم تقديم خدمة المساعدة على الطريق للعمالء في الإمارات العربيّة المتّحدة وضمن دول مجلس التعاون الخليجي الأخرى بناءً على أهليّتهم. ستكون التخطيّة الممتدّة خارج دولة الإمارات العربيّة المتّحدة مجانية لمسافة أول مائة كيلومتر من موقع السحب، وسيُفرض على العميل بعد ذلك ٣٠٠ درهم على كل كيلومتر إضافي، سيتم سحب جميع المركبات إلى أقرب مراب داخل ذلك البلد، وبالتالي لا يسمح بالنقل المجاني بين الدول .

١٢. الاستفادة من الخدمة وصلاحيتها: برنامج المساعدة على الطريق متاح لجميع العمالء وهو صالح لمدة ١٣ شهراً من تاريخ تفعيل وثيقة التأمين دون السماح بتدميدها .

١٣. نوع المركبات المشمولة: ستقتصر خدمات المساعدة على جميع المركبات التي يصل وزنها الإجمالي إلى ٣ أطنان، لا يسمح بالخدمات المذكورة أعلاه للدراجات النارية ومعدات الاستخدام الصناعي مثل الرافعات الشوكية وعربات الجولف وغيرها والمركبات المحمولة .

المنافع :

- | البلاتيني | | الذهببي | فضي | الأساسي / طرف ثالث | الخدمات المتوفرة |
|---|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| داخل الإمارة | داخل الإمارة | داخل المدينة | داخل المدينة | داخل المدينة | السحب نتيجة حادث |
| داخل المدينة | داخل المدينة | داخل المدينة | داخل المدينة | داخل المدينة | السحب نتيجة عطل |
| نعم | نعم | نعم | نعم | نعم | خدمة تعزيز البطارية |
| نعم | نعم | نعم | نعم | نعم | خدمة الإطارات المفرغة من الهواء |
| نعم | نعم | نعم | نعم | نعم | خدمة الأطفال |
| نعم | نعم | نعم | نعم | نعم | خدمة توصيل الوقود |
| ٨٠٠ | ٥٠٠ | ٤٠٠ | | لا | خدمة الإزاحة والإستخراج |
| مرة واحدة في السنة | مرة واحدة في السنة | | لا | لا | خدمة تجديد تسجيل المركبة |
| نعم | نعم | | لا | لا | خدمة الطرق الوعرة |
| مرة واحدة في السنة | | لا | لا | لا | خدمة الاستلام وتوصيل المركبة للصيانة الدورية |
| غير محدود | غير محدود | ٣ مرات في السنة | ٣ مرات في السنة | ٣ مرات في السنة | حد الإستخدام |
| الإمارات العربية المتحدة و دول مجلس التعاون | الإمارات العربية المتحدة و عمان | الإمارات العربية المتحدة | الإمارات العربية المتحدة | الإمارات العربية المتحدة | التخطيطية الجغرافية (الوثائق الصادرة في الإمارات العربية المتحدة) |

المنافع :

١. خدمات سحب المركبة نتيجة حادث: في حالة وقوع حادث، سيقوم مزود الخدمة بسحب المركبة إلى ورشة الوكيل أو إلى أقرب مرآب معتمد من قبل سكون وبحسب نوع الخطة الخاصة بالعميل .
تقرير شرطة ساري المفعول إلزامي للاستفادة من هذه الخدمة في حالة وقوع حادث .

الطبعة الأولى

لن يكون مقدم الخدمة مسؤولاً عن تقديم خدمات المساعدة على الطريقة فيما يتعلق بما يلى :

- أ. خدمات لأي مرکبة أخرى غير المرکبة المؤمن عليها.
 - ب. قطر المرکبة المؤمن عليها من مصلح إلى مصلح آخر أو إلى جهات أخرى.
 - ت. توفيرها قد يعرض حياة أولئك الأشخاص الذين يعتمدون تقديم الخطة للخطر.
 - ث. طلب خدمة القطر / السحب بين المدن من نفس المكان أو المنطقة التي سبق تقديم الخدمة فيها تسليم المرکبة.

شروط عامة:

يتم توفير برنامج المساعدة هذا من قبل مزود الخدمة.

لا تحمل سكون أي مسؤولية / أو مسؤولية تجاه أداء / عدم أداء مزود الخدمة، تخلي سكون مسؤوليتها صراحة من جميع الالتزامات ذات الصلة فيما يتعلق بتقديم الخدمة. من خلال الاستفادة من أي من الخدمات / المزايا كما هو موضح في هذا المستند، فإنك توافق بمحض هذا على تعويض سكون عن أي تكاليف وأضرار / أو التزامات متعلقة / أو ناشئة عن استفادتك لأي من هذه الخدمات .

١٥-٣ يوم السباق

٣. خدمة تعزيز/ تقوية البطارية: إذا نفذت بطارية المركبة لأي سبب من الأسباب، فسيقوم مزود الخدمة بيده تشغيل المركبة لتمكين العميل من موافقة رحلته (لا ينصح بـ تشغيل المركبة في حالة عدم قدرة العميل على تحمل المسؤولية)، أو يقوم مقدم الخدمة بسحب المركبة إلى ورشة الوكيل أو إلى أقرب مراقب مُعتمد من قبل سكون وبحسب نوع الخطة الخاصة بالعميل.

٤. خدمة الإطارات المفرغة من الهواء: يقوم مزود الخدمة بتغيير الإطار الملف رغ بطار احتياطي إذا لم يتوفر إطار احتياطي مع العميل، فسيقوم مزود الخدمة بسحب المركبة إلى أقرب ورشة أو إلى أقرب مَرَاب مُعتمد أو أقرب محل لبيع وتصليح الإطارات. لا إطار جديد / أو استبدال سيتم توفير هـ .

٥. خدمة الأقفال: إذا كانت المفاتيح داخل المركبة، فسيقوم مزود الخدمة بمحاولة الوصول إلى المفتاح لتمكين العميل منمواصلة رحلته، يعتمد إتمام هذه الخدمة على طراز المركبة ونوعها فبعض المركبات الحديثة قد لا يتمكن من فتحها سوى الوكيل.

٦. خدمة توصيل الوقود: سوف يقوم مزود الخدمة بتسلیم الوقود مباشرة إلى العميل في حالة نفاذ الوقود، يدفع العميل تکلفة الوقود فقط.

٧. الإزاحة والاستخراج: في حالة حدوث عطل أو حادث للمركبة المؤمن عليهما، سيرتب مزود الخدمة لإزاحة أو استخراج المركبة مما يستلزم استخدام رافعة. الحال الدائم، للنحو المستحبة، هو: (حسب حدول المبناني) لن يتم دفع أي مبلغ موجب هذه الخدمة فيما يتعلق، بتناقض اصلاح المركبة.

٨. خدمة تجديد تسجيل المركبة: تشمل هذه الخدمة استلام وتسليم المركبة المؤمن عليها من مكان العميل لإقامة الإجراءات القانونية لتسجيل المركبة لدى سلطة المرور المختصة. يتاح للعميل فقط الرسوم الحكومية لفحص المركبة ورسوم التسجيل. للاستفادة من خدمة تجديد تسجيل المركبة، يجب على العميل الحجز قبل ٤٨ ساعة وتقديم المستندات والمعلومات التي تطلبها إدارة المرور، يتحمل العميل مسؤولية تسوية جميع المخالفات المترتبة ورسوم إدارة المرور الأخرى، سيأخذ مزود الخدمة مفتاح المركبة

التعريف :

١٧-٣ تغطية الإضافات والتعديلات، وما إلى ذلك
لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك.
في حالة تعرض السيارة المؤمن عليها للفقدان أو التلف توافق الشركة على تعويض المؤمن عليه عن التكفة المعقولة لإصلاح الإضافات والتعديلات، وما إلى ذلك، أو استبدلها أو إعادة كتابتها شريطة دفع مبلغ التأمين بشكل منفصل وقت إبرام التأمين .

يوم السباق هو غير تنافسي كلياً (لا ينطوي على توقيت أو سرعة أو سباق) ينظم في حلبة دبي أوتودروم وحلبة مرسى ياس (معتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات) حيث يمكن للأفراد الذين يحملون رخص قيادة السيارات المسجلة على طرق حلبة سباق دون قيود سرعة، ويجب على السائقين الالتزام بجميع تعليمات السلامة الواردة في بداية كل يوم سباق .
يرجى ملاحظة: أن التغطية التي توفرها الوثيقة ليوم السباق محدودة التغطية ولا تقتيد بجميع شروط التأمين القياسية على السيارات .

يوم السباق :

١٨-٣ ملحق الأدوات التجارية
لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك.
يردك ويوافق المؤمن عليه أنه بصرف النظر عما يتعارض مع ما ورد في هذه الوثيقة فإن تغطية الخلاطات والشاحنات المثبتة على الرافعة و/ أو المعدات أثناء عمل السيارة أو المعدات كأداة تجارية تعتبر ملحقة بالتجهيزات الواردة في المادة (٢) من هذه الوثيقة، شريطة لا تكون الشركة تحت طائلة أي مسؤولية بموجب المادة (٢) فيما يتعلق بالمسؤولية الناشئة عن أي مما يلي :
أ. الهبوط الأرضي أو الفيضان أو تلوث المياه .

أ. التلف الذي يلحق بالسيارة فقط بسبب حادث خارجي (على سبيل المثال، التأثير) أثناء المشاركة في نشاط يوم الميدان المحدد .
ب. الأضرار الناجمة عن حريق، ولكن في حال وقعت مباشرة بعد حادثة (على سبيل المثال، تأثير الحريق) .
ت. تحمل إضافياً ١٠٪ من مبلغ المطالبة لضعف الحد الأدنى لزيادة المذكورة في الوثيقة .

المنطقة الجغرافية :

يقتصر نطاق دولة الإمارات العربية المتحدة على حلبة دبي أوتودروم وحلبة مرسى ياس (معتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات)

قيود خاصة :

(ما لا يشمله يوم السباق بالتجهيز)
أ. الأضرار الداخلية التي تلحق بالمحرك أو صندوق التروس أو ناقل الحركة.
ب. الأعطال الميكانيكية أو الكهربائية أو الخاصة بالحواسوب أيا كان سببها.
ت. المسؤولية تجاه المشاركين الآخرين أو تجاه المسافرين أو أي أضرار تلحق بالممتلكات أو إصابة جسدية .
ث. قيادة السيارات في المنافسات- يعني آخر، السباقات و/ أو سباقات السرعة أو سباقات مؤقتة بسيارات دفع آلية أيا كان نوعها و/ أو شركتها .
ج. المواد الاستهلاكية مثل الإطارات، الزيوت ، البطانات، وما إلى ذلك .
ح. التكاليف الإضافية المرتبطة بإصلاح أعمال الطلاء والشعارات المتخصصة ما لم يتم الاتفاق عليها بشكل محدد .
خ. الأضرار التي تلحق بجزء السيارة الداخلي كنتيجة مباشرة لتشغيل الوسادة الهوائية .
د. فقدان أو تلف السيارة أثناء قيادتها من قبل أي شخص بخلاف الأشخاص المسجلين في حدث السباق .

استثناءات أخرى :
لن تدفع الشركة قيمة المطالبات الناشئة عن أي مما يلي :
أ. أي عمل احتيالي أو ينطوي على خيانة الأمانة أو إجرامي .
ب. الأضرار الناجمة عن البلل أو التلف التدريجي، ويشمل ذلك الأضرار التجميلية الخفيفة .
ت. جميع الممتلكات الشخصية الأخرى (باستثناء معدات الحماية الشخصية المؤمن عليها بأي صورة أخرى بموجب هذه الوثيقة) والتي لا تعد جزءاً من ملحقات السيارة أو تجهيزاتها أو التي تستخدمن في فعاليات السباق/ يوم الاختبار .
ث. فقدان أو الضرر المؤمن عليه بموجب أي تأمين آخر موجود بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر التأمين على السيارات أو العقارات .
ج. فقدان القدرة على الاستخدام أو التأخير في استخدامها أو الخسارة التبعية المترتبة على أي وصف بما في ذلك الصادرة أو التخلي .
ح. فقدان أنظمة تسجيل الكمبيوتر.
خ. فقدان أو تلف السيارة أثناء استخدامها .
د. الخسارة أو الأضرار التي تلحق بالزي الرسمي أو بدلة السباق أو الجلد أو الخوذة أو الأحذية أو القفازات .
ر. الحوادث الشخصية للسائق والراكب .
ز. انخفاض القيمة السوقية بعد الإصلاح .

١٦-٣ طلاء/ ملصقات/ رسومات خاصة

لا تطبق التغطية التالية إلا إذا كانت مدرجة ضمن ملحق وثيقتك .

في حالة تعرض السيارة المؤمن عليها للفقدان أو التلف توافق الشركة على تعويض المؤمن عليه عن التكفة المعقولة لإصلاح أعمال الطلاء والملصقات والشعارات والرسومات الخاصة، وما إلى ذلك، أو استبدلها أو إعادة تابتها شريطة الاتفاق على مبلغ التأمين بشكل منفصل وقت إبرام التأمين .
باستثناء الملصقات الإعلانية

SUKOON.COM

800 SUKOON (785666)

نعم بالسكون الآن مع باقة متنوعة
من منتجات التأمين



الملوك



السفر



المنزل



الحصة



الحوادث



الرعاية الصحية